



**ПОБЕЖДАЕМ ВМЕСТЕ! WIN TOGETHER!**

**ЗИМНИЙ МАРАФОН БЕЗОПАСНОСТИ**  
WINTER SAFETY MARATHON



#### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

В этом году зимний День безопасности пройдет 15 октября. Этому мероприятию всегда уделялось большое внимание в команде проекта «Сахалин-2», но еще более актуальным оно становится сегодня – в условиях новой реальности.

Пандемия COVID-19 привела к существенным изменениям как в мире, так и в деятельности «Сахалин Энерджи». На фоне нестабильных внешних факторов мы столкнулись с вызовами, которые потребовали оперативного внедрения новых мер контроля для сохранения устойчивости бизнеса и выполнения всех производственных планов.

В новой реальности компания смогла в сжатые сроки адаптировать производствен-

ную цепочку к новым условиям, обеспечить безопасность сотрудников, и, как результат, сохранить позиции на мировом нефтегазовом рынке.

Вместе с тем сложившаяся ситуация позволила нам не только в очередной раз подтвердить правильность основополагающих принципов «Сахалин Энерджи», но и по-новому взглянуть на деятельность компании и каждого конкретного сотрудника, еще больше сфокусироваться на определенных темах.

Главный акцент нашего внимания на сегодня – это оценка достаточности мер, реализуемых на объектах компании, и их синхронизация с личной ответственностью каждого сотрудника. Поэтому в предстоящий День безопасности нам особенно важно задуматься о проявлении сознательности и самодисциплины, чтобы уберечь себя, своих близких и коллег от уже известных и новых рисков.

Для того чтобы реагировать на них еще более эффективно, необходимо меняться. И мы делаем это – продолжаем адаптироваться к стремитель-

но меняющимся реалиям, выработываем новые подходы для решения различных задач. Этот процесс носит глобальный характер и затрагивает все сферы нашей деятельности. Зимний День безопасности не стал исключением.

Мероприятие трансформировалось в своеобразный марафон, в рамках которого с октября этого года по март следующего мы проанализируем наиболее актуальные темы. Обсудим особенности работы в условиях новой реальности, готовность к изменениям, психологический климат в коллективе, роль лидерства. Обязательно рассмотрим такие «сезонные вопросы», как подготовка объектов к зимней эксплуатации, вождение в зимних условиях, защита здоровья, безопасное пребывание на улице и другие темы. Целью зимнего марафона безопасности является анализ и устранение основных причин происшествий на объектах проекта «Сахалин-2» и, как следствие, снижение травматизма.

У марафона впервые появилась «состязательная» составляющая – его участники

смогут соревноваться друг с другом по показателям в сфере охраны труда, а также участвуя в тематических сессиях и викторинах. Результаты каждой команды будут оцениваться судьейским жюри. Рассматриваться будет не только командное участие, но и индивидуальный вклад каждого работника для достижения цели марафона. Наиболее активные участники и группы с лучшими показателями получают подарки, включая специальный приз от главного исполнительного директора «Сахалин Энерджи».

Все темы зимнего Дня безопасности сфокусированы на человеке – на каждом из нас – и одновременно на командной работе, благодаря которой мы способны справиться с любыми вызовами на самой сложной дистанции. Следуя девизу «Побеждаем вместе!», мы продолжим уверенно двигаться вперед. Искренне желаю, чтобы в нашем марафоне безопасность стала привычкой, которая приведет нас к общей победе!

■ Роман Дашков,  
Главный исполнительный директор

#### Читайте в номере

##### Как закалялся «Моликпак»

В «задачнике» этого года было больше, чем обычно, сложных задач и уравнений с тремя неизвестными, но на морской платформе с ними успешно справились

**плановый останов..... 3**

##### Пора здравствовать

Зигмунд Фрейд однажды сказал: «Нет ничего дороже, чем болезнь и ее игнорирование». На вопросы о вирусах и о том, как с ними бороться, отвечает Константин Кокорин

**кабинет доктора..... 6**

##### Учись на примерах

На заводе по производству СПГ стартовал пилотный проект, нацеленный на качественно новую подачу материала при проведении инструктажей по охране труда

**безопасность..... 10-11**

##### Шумит, не умолкая, память-дождь, И память-снег летит и пасть не может

Сахалинцам и курильчанам история дала право отмечать День Победы дважды. На фронт уходили и солдаты из числа коренных малочисленных народов Севера Сахалинской области – нивхи, уильта, эвенки, нанайцы. Трудный путь ждал и тех, кто остался в тылу

**75 лет Победы..... 12**

##### К мусору без толерантности

Дмитрий Ри рассказывает, как можно использовать квадрокоптер в борьбе за чистоту пляжей и парков, превратить прогулку с сыном в волонтерскую акцию и внедрить опыт Швеции и Сингапура в российскую практику

**экофера..... 19**

**18 000**  
**человеко-часов**  
**отработано в рамках**  
**планового останова**  
**на платформе**  
**«Моликпак»**  
Подробности на странице 3

#### ХРОНИКА СОБЫТИЙ

**11**  
сентября

Компания возглавила рейтинг Всероссийской премии «Производительность труда: Лидеры промышленности России – 2020»

**15**  
сентября

В ежегодном докладе о глобальных целях Глобального договора ООН «Сахалин Энерджи» рассказала о своем опыте сохранения наземных экосистем

**16**  
сентября

На платформе «Пильтун-Астохская-Б» начались планово-предупредительные работы

**18**  
сентября

Корсаковская центральная районная больница получила от «Сахалин Энерджи» новое медицинское оборудование в рамках проекта «Профилактика и лечение»

**21**  
сентября

«Сахалин Энерджи» в очередной раз объявлена участником Global Compact LEAD

**23**  
сентября

«Сахалин Энерджи» присвоен класс A1 в первом антикоррупционном рейтинге российского бизнеса, проводимом РСПП

# Непрерывность при любых обстоятельствах

В условиях пандемии практически все отрасли экономики России, в том числе и нефтегазовая промышленность, подверглись самому большому испытанию за последние годы. Многие организации приложили серьезные усилия, чтобы преодолеть крутые пороги и сохранить бизнес. Для «Сахалин Энерджи» COVID-19 стал вызовом времени, на который компания дала достойный ответ — обратила сложности в новые возможности и обеспечила запас прочности на будущее. О специфике проведения комплексного планового останова газовой цепочки объектов проекта «Сахалин-2» в 2020 году рассказывает главный исполнительный директор «Сахалин Энерджи» Роман Дашков.



— Роман Юрьевич, компания завершила ремонтную кампанию на объектах газовой инфраструктуры в крайне непростой период. Почему приняли решение не переносить работы?

— Текущий год во многом скорректировал планы компании. Нефтегазовый бизнес очень чувствителен к воздействию внешних факторов, особенно таких, как объявленная в начале года пандемия новой коронавирусной инфекции. С падением цен на нефть и продолжением санкционного режима главной задачей «Сахалин Энерджи» было в кратчайшие сроки разработать и внедрить комплекс мероприятий по сохранению устойчивости бизнеса в текущих условиях и обеспечить выполнение всех производственных планов.

Непрерывное производство обладает рядом особенностей, которые влияют на организацию процессов технического обслуживания и ремонта технологического оборудования. В первую очередь эти процессы направлены на максимально эффективное использование времени, другими словами — проведение необходимого объема качественных работ по техобслуживанию, ремонту и диагностике в рамках фиксированного периода. С другой стороны, оптимизация длительности планового предупредительного ремонта — от останова до запуска технологического комплекса — без потери качества и количества способствует сокращению упущенной выгоды в виде произведенной продукции за время простоя.

«Сахалин Энерджи» — компания непрерывного цикла, поэтому мы ежегодно реализуем мероприятия по техническому обслуживанию всей производственной цепочки в рамках планового останова производства. С учетом особенностей проекта «Сахалин-2» относительно ограниченного резервирования основного технологического оборудования и его ориентированности на экспорт углеводородного сырья производственный график в этот период всегда максимально насыщен работами по обеспечению надежного и непрерывного функционирования производства в течение всего года.

— Какие ключевые факторы определили успешное завершение работ?

— Для обеспечения эффективного управления компанией в условиях пандемии, подготовки мер по недопущению распространения инфекции на удаленных объектах и оперативного принятия решений был создан Главный координационный комитет (ГКК), в рамках которого разработаны и согласованы все ключевые решения, позволившие сохранить производственные процессы в компании.

Фокус ГКК направлен на организацию безопасной переезда персонала удаленных объектов «Сахалин Энерджи» и подрядных организаций. Сложность этого процесса была обусловлена обеспечением «стерильности» наших производственных объектов и одновременно выполнением намеченных планов, в том числе и комплекса работ планового останова 2020 года, для реализации которого необходимо было мобилизовать более 1500 человек.

В рамках этой работы компания организовала пункты временного пребывания (ПВП) сотрудников для прохождения 14-дневной изоляции перед заездом на

производственные объекты; были разработаны и согласованы с надзорными органами все необходимые регламенты и процедуры (например, «Регламент транспортировки и организации обсервации персонала», «Матрица принятия решения при подозрении на COVID-19», «Алгоритм-регламент взаимодействия при медицинской эвакуации при подозрении на COVID-19»); создан механизм бесконтактной доставки и передачи товарно-материальных ценностей, а также введена их обязательная санитарная обработка. Кроме того, «Сахалин Энерджи» детально проработала порядок взаимодействия с региональным управлением Роспотребнадзора, таможенными и пограничными службами в случае подтверждения заражения коронавирусной инфекцией членов экипажей судов, используемых компанией.

В ходе деятельности ГКК были проанализированы наихудшие сценарии развития событий, на основании которых с областными властями продуманы варианты действий, исключающие остановку работы удаленных производственных объектов. Подрядные организации «Сахалин Энерджи» были проинформированы обо всех решениях ГКК, необходимых для осуществления операционной деятельности.

Безусловно, пандемия во многом изменила и привычный режим труда офисного персонала. Для обеспечения безопасности большая часть сотрудников была переведена на дистанционный формат работы. Кроме того, для дезинфекции офисов, производственных объектов, а также транспорта, используемого компанией, закуплены дополнительные дезинфицирующие средства и технические устройства.

Все перечисленные мероприятия позволили нам успешно провести летнюю кампанию по техническому обслуживанию, ремонту и диагностике производственных объектов интегрированной газовой цепочки. Плановый останов был завершен с опережением графика, его длительность в итоге составила 29 дней.

Проведение комплексного технического обслуживания любого производственного объекта — это всегда непростая задача, обусловленная многими факторами, и во многом залог успеха — это персонал. В текущих условиях компания смогла обеспечить безопасность своих сотрудников, а значит, и стабильное надежное производство.

— Учитывая территориальную удаленность производственных объектов, организовать график работы 1500 человек с точностью до минут в течение месяца кажется непосильной задачей...

— Мы действительно приложили максимум усилий. В ходе планового останова проводились работы на морской газодобывающей платформе «Лунская-А», объединенном береговом технологическом комплексе (ОБТК), насосно-компрессорной станции № 2 (НКС № 2) и заводе по производству сжиженного природного газа (СПГ). Причем и платформа, и ОБТК находятся на севере острова Сахалин, тогда как НКС № 2 — в средней его части, а завод по производству СПГ — на юге.

Команды производственных объектов успешно, без ущерба здоровью персонала и окружающей среде выполнили все поставленные задачи, обеспечив тем самым безопасное и надежное функционирование наземных объектов. Такие результаты достигнуты благодаря слаженности всего задействованного персонала, четкому контролю выполнения самых критичных работ.

Корректировка графиков перевахтовки помогла своевременно перераспределить ресурсы. Одним из факторов успеха стало эффективное использование времени персонала в ПВП перед заездом на производственные объекты. Мы специально подготовили планы обучения и подготовки к останову во время самоизоляции как для наших постоянных сотрудников, так и для временных работников, мобилизуемых на период планового останова.

При проведении работ основные усилия были направлены на так называемые планово-предупредительные мероприятия: инспекции, проверки, тестирования, визуальные осмотры, диагностику состояния и многое другое. Достаточно большой объем задач выполнен на электрическом оборудовании, в системе КИПиА, пред-

## Путь-стоп на трассе «Сахалин-2»

назначенной для контроля процессов производства, своевременного обнаружения отклонений и автоматической остановки в нештатных ситуациях.

Стоит отметить, что в этом году впервые на заводе по производству СПГ проведены работы по замене угольного адсорбента ртути в системе очистки и подготовки природного газа для криогенной установки сжижения, а также проведена модернизация осевого компрессора смешанного хладагента, которая значительно повысит его надежность и наработку на отказ.

Пандемия COVID-19 позволила взглянуть на привычные вещи под другим углом, и в этом году компания впервые провела техническое обслуживание газотурбинных приводов General Electric с использованием удаленной технической поддержки в режиме онлайн.

— Цифровизация захватила практически все процессы в нефтегазовой индустрии, а пандемия ускорила внедрение новых форматов и технологий. Вам удалось убедиться в этом на практике?

— Сегодня цифровизация все активнее проникает в деятельность компаний, значительно изменяя бизнес-процессы, снижая затраты и повышая скорость принятия решений. И «Сахалин Энерджи» не исключение.

Для оператора проекта «Сахалин-2» цифровая трансформация производства становится ключевым стратегическим направлением развития, где опытно-экспериментальным путем формируется портфель инновационных технологий.

Еще задолго до начала планового останова стало понятно, что непосредственное участие в нем ключевых иностранных подрядчиков будет невозможно ввиду ограничений, введенных Правительством Российской Федерации. «Сахалин Энерджи» начала внедрение систем для обеспечения удаленной поддержки в режиме реального времени — цифровых двойников рабочего места. Эти системы позволяют производственным объектам выполнять работу так, чтобы, например, коллеги в офисе, представители заводов-изготовителей или инженеры технической поддержки могли дистанционно участвовать в процессе с возможностью в реальном времени дать совет или ответить на вопрос с объекта. Для ремонта критического оборудования пришлось оперативно принимать решение о создании инфраструктуры, обеспечивающей все доступные способы удаленной экспертной поддержки.

Сейчас компания оценивает целесообразность и определяет возможности применения подобной технологии и на других производственных объектах «Сахалин Энерджи». Это закономерный этап цифровизации. Такое оборудование можно с максимальной пользой применять не только при проведении плановых остановов, но и в ходе онлайн-инспекций, а также в работах с сосудами под давлением и с другим механическим оборудованием. Это не означает полного отказа от участия экспертов и узкопрофильных специалистов. Есть технически сложные мероприятия, связанные с настройкой, наладкой оборудования, в выполнении которых личное участие сертифицированных специалистов является критичным. Но развитие цифровых стратегий все же предполагает минимизацию присутствия вендора везд, где это возможно.

Использование цифровых платформ, их развитие и совершенствование искусственного интеллекта при качественном анализе огромной базы данных в реальном времени оказывает неоценимую помощь в работе высокотехнологичных предприятий и позволяет в конечном итоге качественно регулировать финансовые потоки.

— Уже сейчас понятно, что мир не будет прежним — и эпидемиологическая ситуация, и новые тенденции в мировой энергетике внесли свои изменения. Вы готовы к новой реальности?

— Нефтегазовая отрасль в России стала одной из ведущих в обеспечении экономической стабильности государства. Ее развитие будет всегда сопряжено как с новыми возможностями, так и с новыми рисками — эта задача должна регулироваться на высшем уровне. Укрепление позиций СПГ, возобновляемых источников энергии, ответственность бизнеса перед обществом и сохранение окружающей среды — все это вносит свой вклад в энергетическую безопасность страны. Мы, в свою очередь, несем ответственность за безопасность и надежность производства, стабильную работу оборудования и качество технологического процесса, поэтому «Сахалин Энерджи» особенно важно обеспечивать непрерывность при любых обстоятельствах.

Компания извлекла уроки из сложившейся ситуации, и теперь в дальнейшем у нас есть возможность реагировать на изменения и неопределенности с учетом требований новой реальности. При консолидации усилий акционеров и российской стороны мы будем стремиться к организации внутренних и внешних ресурсов таким образом, чтобы наши первоначальные планы не подвергались влиянию факторов извне.

■ Источник: «Газовая промышленность»

## Пит-стоп на трассе «Сахалина-2»

# Как закалялся «Моликпак»

*Для того чтобы добиться успеха, вашего желания успеха необходимо больше, чем вашего страха неудачи.*  
Билл Косби

Выйти победителем из сложной ситуации помогают четкая цель, инициативные люди, экспертная оценка, качественная поддержка специалистов компании и стремление подрядчика адаптироваться к изменениям. Именно эти факторы способствовали успешному завершению планового комплексного останова на платформе «Моликпак».

Эпидемия коронавируса внесла свои коррективы в организацию ремонтных работ на морском объекте. Но трудности только закаляли нашу команду. Мы доказали, что COVID-19 не может помешать нам добиться поставленной цели – безопасно и качественно провести планово-предупредительный ремонт «Моликпака». Правда, в «задачнике» этого года было больше, чем обычно, сложных задач и уравнений с тремя неизвестными.

Прежде всего в условиях изоляции острова нужно было обеспечить возможность привлечения к работам на платформе дополнительно к вахтовой смене еще 230 специалистов. Нам удалось построить коммуникацию между отделами по выполнению плановых технологических остановов, комплексного планирования и логистики, а также государственными органами. Созданная для этой цели команда логистов смогла организовать обсервацию и транспортировку персонала.

Карантин заставил нас по-новому взглянуть на программу обучения. Специалисты из отдела информационных технологий организовали проведение тренингов с помощью смарт-платформы Cisco Webex. Затем мы разделили программу планово-предупредительного ремонта на составляющие и подготовили списки ежедневных индивидуальных тем для обсуждения. Персоналу новый формат пришелся по душе, это выразилось в увеличении количества карт вмешательства с предложениями об улучшении.

Модернизация системы наблюдения, обнаружения и экс-

тренного реагирования при возникновении газа, дыма и пламени была самым сложным проектом планового останова и самым непростым в моей карьере, ведь все работы велись на морском объекте, в условиях ограниченного пространства. Огромную роль сыграли подготовительные мероприятия. Шаг за шагом в течение года вместе с командой объекта и техническими экспертами мы проводили оценку влияния модернизации на системы жизнеобеспечения и вспомогательные системы платформы. Были подготовлены комплексные сертификаты блокировок оборудования с установкой временных перемычек, а также пошаговые процедуры их установки для распределения электропитания платформы по производственным и жилым модулям. Но это лишь вершина айсберга: прежде всего нужно было тщательно продумать организацию альтернативной системы обнаружения пожара и газа (без нее

нельзя вести работы на объекте, поскольку основная была выведена из строя). Мы смогли решить и эту проблему. Как сказал Генри Форд, «препятствия – это все те страшные вещи, которые вы видите, только когда отводите глаза от своей цели». А наша цель – проведение планового ремонта безопасно, качественно и в срок.

Мы смогли создать прототип системы наблюдения, обнаружения и экстренного реагирования при возникновении газа, дыма и пламени. В этом участвовал весь

съемки всей системы. Коллеги из отдела закупок и логистики помогли обеспечить материалы по спецзаказу для изготовления трубных изделий. Наш основной подрядчик, несмотря на трудности, связанные с COVID-19, провел переаттестацию сварщиков. В ходе нее были имитированы условия сварки сложных стыков в труднодоступных зонах.

Кроме того, были проведены ремонтные работы по комплексной инспекции кожухо-трубчатых теплообменников. В

**В ходе планового останова было выполнено 297 работ, 24 из которых – модификации, позволяющие повысить надежность и стабильность работы платформы «Моликпак». Всего в технических мероприятиях принимали участие более 300 сотрудников компании «Сахалин Энерджи» и подрядных организаций.**

персонал. С альтернативной системой мы проработали семь дней. Люди сплотились, все понимали, насколько высока персональная ответственность. Это повлияло на конечный результат – «Моликпак» получил возможность обновления системы и установки датчиков нового образца.

Наша команда вместе с техническими экспертами постоянно работает над улучшениями с использованием инновационных технологий и мировых трендов, и этот год не стал исключением. Мы впервые применили прокладку компании CAMOS, обеспечивающие целостность сборки фланцевых соединений (reverse integrity gasket). Благодаря этому удалось отменить тесты азотно-гелевой смесью (проводятся под высоким давлением) и снизить трудозатраты.

Во время останова продолжались работы по обновлению системы забора морской воды – основной системы охлаждения производственного цикла на платформе. Для подготовки дизайн-проекта были проведены 3D- и геоматическая

этом году наша команда решила повысить эффективность и КПД этих работ. Компания Baker Hughes привезла насос высокого давления (НВД), способный создать удар жидкостью 12 000 PSI! Результат не заставил себя ждать: в три раза быстрее, чем при использовании старого типа НВД, мы смогли достичь качественного уровня подготовки поверхности трубок. Конечно, не обошлось без сюрпризов: в некоторых трубках солеотложения были настолько твердыми, что оказались не под силу насосу. Команде инженеров при поддержке химиков и коррозионистов удалось растворить соли с помощью реагентов без повреждения металлических трубок.

Для максимально эффективного проведения планового останова были назначены руководители конкретных зон, которые в течение года анализировали риски проведения сложных комплексных работ. Третий год подряд применялась методика деления рабочих площадок, на каждой из которых был свой ответственный. Кроме того, совместно с компанией «СМНМ-ВИКО» для «зеленых касок» (новый персонал) мы подготовили пятидневную программу подготовки специалистов к предстоящему останову.

Благодаря взаимодействию и нацеленности на результат удалось добиться больших успехов – все работы были проведены в полном соответствии с планами и соблюдением требований ОТОС. На многих системах, включая системы экспорта нефти и газа, работы завершились с опережением плана. Всего на плановый останов потребовалось 18 тыс. человеко-часов.

■ Сергей Саньков



# Платформа наращивает силы



В 2020 году в «Сахалин Энерджи» реализуется один из приоритетных для компании проектов – модернизация буровой установки морской стационарной платформы «Моликпак».

Проект инициирован группой предпроектных изысканий департамента технического директората в начале 2015 года. В ходе его проработки комитету исполнительных директоров и акционерам были представлены различные концепции реализации – от незначительных модификаций до полной замены буровой вышки. Модернизация не только продлит срок службы буровой и

повысит безопасность морских работ, но и откроет возможности для бурения скважин в наиболее удаленные участки Пильтун-Астохского месторождения.

После завершения всех работ потенциальный радиус бурения с платформы увеличится с нынешних пяти до восьми километров. Это позволит достичь привлекательных с точки зрения добычи участков, обнаруженных между платформами «Моликпак» и «Пильтун-Астохская-Б». Полная замена трубной обвязки высокого давления и сопутствующей трубной обвязки низкого давления позволит достичь параметров, необходимых при бурении скважин с большим отходом от вертикали.

Кроме того, в рамках проекта планируется осуществить следующие работы:

- заменить буровые насосы тремя другими – более производительными;
- модернизировать систему с переходом с постоянного тока на переменный посредством монтажа частотно-регулируемого привода;
- заменить трубный манипулятор, в том числе направляющий модуль для безопасного выполнения операций с трубами после их приема на полу буровой;
- установить новый высокопроизводительный смеситель в амбаре для бурового раствора;
- модифицировать основной распределительный щит буровой системы с учетом дополнительных требований к обеспечению электробезопасности;
- заменить вибрационные сита для бурового раствора, в том числе желоба для бурового раствора, приемником отводного устройства;
- заменить системы кабельных лотков и перемещения буровой установки;

• заменить одиночный насос для обратной закачки бурового шлама с дизельным приводом насосной парой с электроприводом переменного тока;

• заменить буровую лебедку и модернизировать системы буровой лебедки с электроприводом для перехода с постоянного тока на переменный;

• заменить кабину бурильщика (для расширения возможности регистрации данных бурения).

Кроме того, предусмотрен ряд маломасштабных работ по модернизации и установке дополнительных электроприборов низкой мощности. Над проектом совместно работают технический и производственный директораты.

С началом подготовительного периода (в октябре 2019 года) в первую очередь была выполнена замена крыши трубохранилища для увеличения допустимой нагрузки, а также установлен временный распределительный электрощит для выполнения операций по модернизации энергосистемы.

Поставки оборудования в рамках проекта осуществлялись со всех концов света. В частности, оборудование с длительным циклом изготовления мы получали из Норвегии, Польши, Нидерландов, США, Италии и Великобритании.

В соответствии с утвержденным графиком строительно-монтажные работы на платформе начались 1 апреля 2020 года. Сейчас уже полностью демонтированы старые буровые насосы, верхний привод, лебедка. Ввод модернизированного бурового комплекса в эксплуатацию планируется в ноябре 2021 года.

■ Даррен Кэмпбелл

цифровизация

## Самая главная скважина

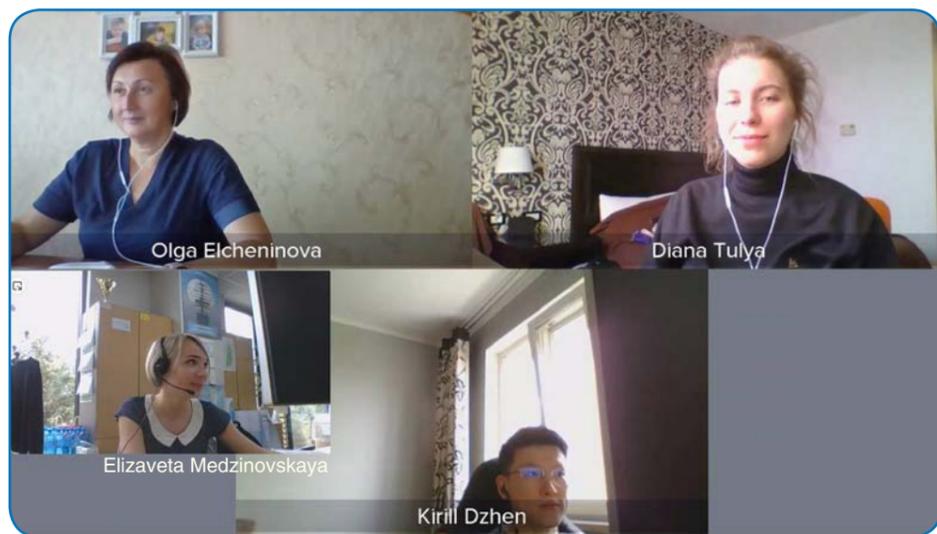
Все знают, что важными производственными активами компании являются добывающие скважины и сопутствующая инфраструктура для очистки, переработки и транспортировки нефти и газа. Но мало кто знает, как сильно они зависят от скважин для обратной закачки бурового шлама (Cuttings Re-Injection wells, или просто CRI).

Представьте, что все технологические отходы, получаемые в процессе работы одной платформы, а это около 40–45 тыс. кубометров в год, постоянно приходилось бы транспортировать для утилизации на сушу. Это требовало бы огромных усилий и финансовых затрат. И если бы в какой-то момент случился сбой в логистике, например из-за непогоды, то пауза в процессе утилизации отходов полностью парализовала бы работу платформы и остановила бурение. Такое развитие событий исключают CRI-скважины.

Но удобство имеет свою цену, и эксплуатация скважин для обратной закачки

бурового шлама требует строгого контроля и постоянного мониторинга данных: скорости закачки, давления, объемов закачиваемых жидкостей и их свойств. Кроме того, контролирующие органы пристально наблюдают за показателями при их эксплуатации: экологичностью, охраной труда, целостностью пласта и скважины. Своевременная реакция на какие-либо отклонения позволяет предотвратить повреждение и, как следствие, дорогостоящие восстановительные работы.

В процессе мониторинга работы скважины компания получает колоссальный объем данных. Они предостав-



ляются в виде табличных файлов, что создает трудности для их обработки и оперативного анализа.

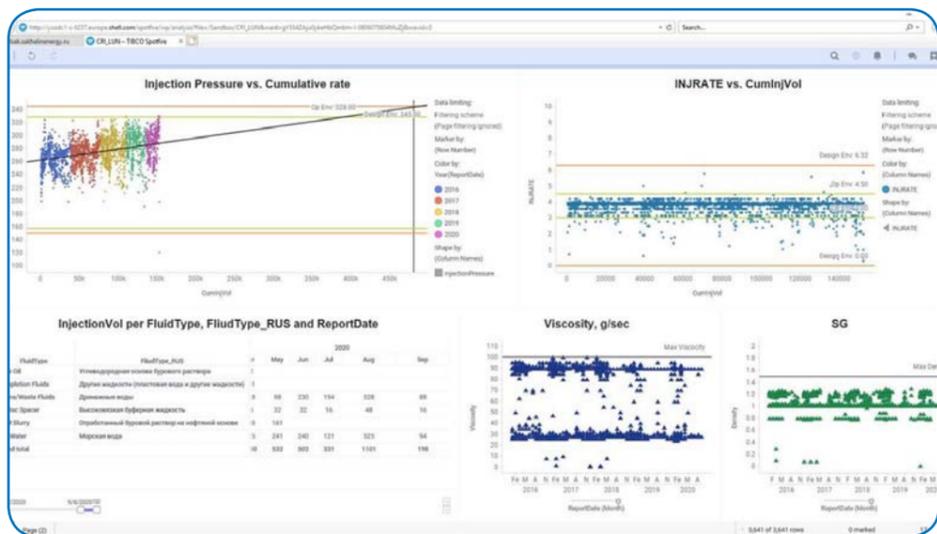
В июле 2020 года, при обсуждении результатов совещания по анализу фонда скважины Астохского участка (*подробнее в сентябрьском выпуске «Вестей»*), команда разработки Лунского месторождения выступила с инициативой использовать цифровые технологии для контроля CRI-скважин. В результате скоординированных усилий технического, производственного директоратов и IT-команды в течение нескольких дней был создан макет, а затем рабочая версия системы – CRI Dashboard.

В автоматическом режиме система собирает данные из разработанной для этих целей базы, после чего самостоятельно обновляется, отображая актуальную информацию на контрольных графиках. Такой подход многократно уменьшил трудозатраты специалистов при анализе получаемых данных и подготовке необходимой отчетности – с нескольких часов до пары секунд.

По тому же пути пошли отделы разработки Астохского и Пильтунского участков, что позволит не только увеличить скорость подготовки обязательной отчетности, в частности для надзорных органов, но и достичь интеграции в рабочих процессах отделов.

«В современном мире мы часто становимся свидетелями и участниками позитивных событий, связанных с развитием информационных технологий и цифровизации. Так и данный проект не обошелся без внедрения современных инструментов, доступных в нашей компании. Его успех легко оценить, ведь цифровизация дает мгновенный результат в виде драгоценного времени, которое может быть использовано для реализации других важных задач. У нас есть возможность сфокусироваться исключительно на аналитике и прогнозировании для поддержания безопасной эксплуатации скважин», – отметила старший инженер по технологии добычи нефти и газа Лунского месторождения Елизавета Медзиновская.

■ Егор Каспров



# Антидот для отрасли

В островном регионе завершила работу 24-я международная конференция «Нефть и газ Сахалина 2020», в которой активное участие приняла компания «Сахалин Энерджи». Ежегодный отраслевой форум прошел с 29 сентября по 1 октября в Южно-Сахалинске и привлек к себе интерес экспертного сообщества и представителей средств массовой информации не только богатой событийной повесткой, но и возможностью обменяться опытом работы в неблагоприятных внешних условиях.

## ШТОРМОВАЯ ГОТОВНОСТЬ

То, что в 2020 году конференция «Нефть и газ Сахалина» будет отличаться от мероприятий прошлых лет, было ясно еще до ее начала. Этого никто и не скрывал. Как отметила на предваряющем мероприятии пресс-брифинге директор конференции Ирина Норрис, из узкоотраслевого события «Нефть и газ» трансформируется во всеохватывающую дискуссию об энергетике во всех проявлениях, в место для переговоров и заключения соглашений о глобальном рывке в будущее.

У мероприятия усилилась научная составляющая за счет появления новых тем и участников — ученых Российской академии наук, включая ее президента Александра Сергеева. Появилось у конференции и второе название — «Дальневосточный энергетический форум».

Инициатором всех этих изменений выступил губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко. А их первопричиной — «идеальный шторм» — комбинация факторов глобальной пандемии COVID-19, обвала нефтяных цен и соглашения ОПЕК+ по снижению темпов добычи нефти, которая в этом году стала серьезным вызовом не только для отрасли, но и многих государств, включая Россию.

«Мы столкнулись с серьезным падением цены на нефть плюс пандемией коронавируса. Однако компании-операторы шельфовых проектов предприняли все меры, чтобы достичь плановых показателей по добыче углеводородов и даже превысить их на 5–8%. Общими усилиями были созданы условия, при которых ни один из производственных объектов не стал очагом распространения коронавирусной инфекции. Кроме того, компании-операторы проявили высокую социальную ответственность, оказали необходимую помощь людям, и мы благодарим их за это», — подчеркнул в своем выступлении Валерий Лимаренко.

От имени председателя правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера участников и гостей конференции поприветствовал член Правления, директор Департамента 307 ПАО «Газпром» Сергей Меньшиков. По его словам, Сахалинскую область и «Газпром» связывают крепкие отношения с 2006 года, когда было подписано соглашение о сотрудничестве, определяющее основные взаимовыгодные принципы работы.

«Совместные планы регионального правительства и ПАО «Газпром» ориентированы на дальнейшее экономическое развитие области, рост благосостояния ее жителей», — добавил Сергей Меньшиков, выразив уверенность в том, что работа конференции поможет найти ответы на наиболее актуальные задачи и вызовы, которые стоят перед нефтегазовой отраслью.

## СЕМЬ БЕД — ОДИН ОТВЕТ

Представителям «Сахалин Энерджи» пришлось о чем рассказать в контексте каждой из заявленных в повестке конференции тем. В том числе был дан ответ на один из сакраментальных российских вопросов — «что делать?». На фоне обрушившихся на мировую экономику и нефтегазовый сектор проблем он звучит особенно остро.

«Сегодня мы не можем спрогнозировать некоторые вызовы, но можем разработать универсальный портфель инструментов, который позволит нам даже в этих условиях выйти из самой сложной ситуации», — отметил в выступлении глав-

ный исполнительный директор «Сахалин Энерджи» Роман Дашков.

По его словам, таких инструментов не должно быть много — компания сфокусировалась на четырех. Это надежное производство, эффективное и современное офисное пространство, постоянное совершенствование бизнес-процессов, которые должны соответствовать существующим реалиям бизнеса, и развитие IT-платформ. Эти ключевые инструменты являются своего рода «универсальной таблеткой» — своеобразным антидотом, защищающим компанию от негативных внешних факторов.

«Работа в офисе и удаленный режим — это крайности, от которых нужно уходить, мы должны более эффективно регулировать рабочее время сотрудников, давать им больше возможностей для свободы и гибкости, что может в дальнейшем стать одним из драйверов для привлечения трудовых ресурсов в компанию. Когда люди свободно располагают своим рабочим временем, то они сами определяют себе задачи для выполнения той стратегии, которая была представлена», — считает Роман Дашков.



## ЦИФРОВАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

Большой интерес у гостей и участников конференции вызвала информация об опыте «Сахалин Энерджи» по цифровой трансформации производства в условиях пандемии. В частности, компания одной из первых в России начала внедрение цифровых двойников рабочего места.

В 2020 году «Сахалин Энерджи» проводила масштабный плановый останов газовой цепочки объектов проекта «Сахалин-2». В связи с санитарно-эпидемиологическими ограничениями иностранные специалисты не смогли приехать на производственные объекты. Чтобы не срывать реализацию мероприятий, было решено воспользоваться цифровыми технологиями. Опыт оказался успешным — благодаря внедрению удаленного доступа технические работы завершились раньше намеченного срока.

Устройства удаленной поддержки, смонтированные на основе взрывозащитных шлемов, а также планшеты с программным обеспечением позволяют осуществлять технические мероприятия с одновременным онлайн-подключением инженеров и профильных специалистов из разных точек мира непосредственно во время выполнения работ. На выставочном стенде компании участникам и гостям конференции представилась возможность стать на время цифровым двойником специалистов на производственных объектах «Сахалин Энерджи» — морской нефтегазодобывающей платформе «Лунская-А», объединенном береговом технологическом комплексе (ОБТК) и заводе по производству СПГ.



У стенда компании «Сахалин Энерджи»

Состоялось такое подключение и во время выступления начальника департамента по производству (наземные объекты) «Сахалин Энерджи» Дениса Луцева. Участники и гости конференции смогли в режиме реального времени наблюдать за работами по плановому техобслуживанию газотурбинной установки на электростанции, обеспечивающей электроэнергией ОБТК и платформу «Лунская-А».

## ЭНЕРГИЧНОЕ УЧАСТИЕ

В рамках конференции представители «Сахалин Энерджи» приняли участие практически во всех сессиях. Начальник управления охраны окружающей среды Андрей Саматов рассказал об экологической политике компании. Коммерческий директор Андрей Охоткин поделился экспертным мнением по поводу перспектив развития нефтяных, газовых и СПГ рынков после «крупнейшего экономического шока в современной истории». Начальник департамента корпоративных отношений Наталья Гончар раскрыла подробности реализации корпоративных социальных программ, которые не только не были сокращены, но увеличены в условиях пандемии COVID-19. На сессии, посвященной вопросам монетизации газа на Дальнем Востоке России и развитию региональных проектов по производству СПГ, среди других экспертов выступил с докладом начальник сектора комплексных программ развития Андрей Смирнов. Начальник департамента информационных технологий и управления информацией Александр Творогов рассказал о потенциалах и вызовах цифровой трансформации на шельфовых проектах. Директор по персоналу Александр Шейкин и советник по развитию российского участия Руслан Облюков приняли участие в панельной дискуссии на тему локального контента, локализации и импортозамещения.

## НАМЕРЕНЫ РАЗВИВАТЬСЯ

Одним из важных итогов конференции для «Сахалин Энерджи» стало подписание

ряда соглашений. С Сахалинским государственным университетом и «Газпромбанком» компания договорилась сотрудничать в области совершенствования образовательного процесса и повышения качества образования.

«Развитие человеческого потенциала — фундаментальная константа для компании. Важно, чтобы образовательные программы позволяли выпускникам учебных заведений соответствовать требованиям бизнеса, без проблем интегрироваться в рабочие процессы. Мы заинтересованы в этом и поддерживаем начинания региональных властей, направленные на повышение качества среднего профессионального и высшего образования в Сахалинской области», — отметил Роман Дашков.

На полях форума «Сахалин Энерджи» подписала соглашения о намерениях с российскими компаниями «ПетроГазТех шельф-сервис» в сфере оказания услуг по проведению подводных инспекций и АО «НИПОМ» в рамках модернизации энергоснабжения узлов запорной арматуры наземных трубопроводов.

В фокусе особого внимания участников и гостей конференции оказалась церемония подписания соглашения о намерениях с резидентами Сахалинского индустриального парка\*. По мнению главного исполнительного директора «Сахалин Энерджи», работа на этой площадке позволит бизнесу оптимизировать производственные процессы, сроки и затраты на проведение сервисной и ремонтной деятельности. В целом, благодаря деятельности парка и его резидентов — предприятий нефтегазовой сферы — появится дополнительный запас прочности. А ее, как наглядно показал «идеальный шторм» 2020 года, мало не бывает.

■ Павел Рябчиков

\*Репортаж о церемонии подписания соглашений о намерениях с резидентами Сахалинского индустриального парка читайте в следующем выпуске «Вестей».



Представители «Сахалин Энерджи», СахГУ и «Газпромбанка» подписывают трехстороннее соглашение о взаимопонимании

# Пора здравствовать

кабинет доктора

Как известно, у природы нет плохой погоды. Впрочем, то же самое можно сказать и о временах года – в каждом скрыта своя прелесть. Но и свои опасности. Вот и вместе с осенне-зимним периодом к нам пожаловали непрошенные гости – сезонные инфекции. О том, как наилучшим образом подготовиться к встречам с вирусами, что нужно сделать, чтобы они не задержались в нашем организме, об особенностях прививочной кампании этого года и в целом о готовности «Сахалин Энерджи» к возможным всплескам острых респираторных вирусных инфекций (ОРВИ) рассказывает начальник сектора охраны здоровья и гигиены труда Константин Кокорин.



– Зигмунд Фрейд однажды сказал: «Нет ничего дороже, чем болезнь и ее игнорирование». По вашему мнению, нужен ли в этом сезоне особый подход к вопросу вакцинации?

– В определенной степени пандемия коронавируса для многих людей, которые ранее сомневались в пользе вакцинации, стала «холодным душем» – быстро привела в чувство и расставила все по своим местам. До человечества дошло, что, несмотря на миниатюрность вирусов, пренебрежительное к ним отношение чревато большими неприятностями.

Впрочем, даже небольшой размер этой формы жизни – понятие относительное. Например, если сравнивать совокупные массы всех вирусов и всех людей на нашей планете, то первая окажется в сотни раз больше второй. Более того, ученые считают, что число вирусов на Земле превышает количество звезд в изученной Вселенной – вот вам и «малыши»!

Так что эту опасность нужно не просто учитывать, но относиться к ней с предельным вниманием. Важно понимать, что с большой долей вероятности в этом осенне-зимнем сезоне вокруг нас будут

циркулировать и грипп, и коронавирус, поэтому проверенная временем вакцина против сезонного гриппа снизит риск смертельных осложнений, если вы заболите.

– С какими именно штаммами вируса гриппа нам предстоит столкнуться осенью и зимой?

– В этом сезоне в России, равно как и во всем Северном полушарии, ожидаются штаммы вируса гриппа А и В, причем три из них являются новыми – ранее вакцины к этим штаммам вируса не применялись. А это значит, что популяционный иммунитет у населения отсутствует и последствия встречи с ними могут быть крайне негативными.

Новые штаммы вируса гриппа начнут циркулировать зимой, поэтому прививку нужно сделать осенью, чтобы защитные механизмы организма успели сформироваться.

– Какие вакцины предлагает компания сотрудникам?

– У нас квадριвалентная вакцина, она содержит четыре штамма вируса гриппа, включая три новых, о которых я говорил ранее.

– Это российские или иностранные препараты?

– Есть и российские («Ультрикс Квадри», «Совигрипп»), и зарубежный (французский) «Ваксигрипп». Все вакцины сертифицированы, прошли все необходимые испытания и одобрены медицинским сообществом. Какой-то принципиальной разницы между ними нет.

– Можно ли сочетать несколько прививок? Например, привиться от гриппа и от COVID-19, вакцина от которого уже разработана.

– Первое, что нужно понимать: даже если организм получил определенный иммунитет к штаммам гриппа, это вовсе не гарантирует защиту от новой коронавирусной инфекции. Второй важный момент: по предварительным данным, может произойти наложение инфекций друг на друга, то есть одновременно человек может заболеть и гриппом, и коронавирусной инфекцией.

Воздействие двух опасных вирусов с большой долей вероятности приведет к наихудшим последствиям для здоровья. Так как вакцина от новой коронавирусной инфекции находится в стадии внедрения, самое логичное и правильное действие в этой ситуации – воспользоваться возможностью привиться от гриппа.

На вопрос, можно ли сочетать прививки, ответ очень простой: можно. Комплексная вакцинация проводится много лет.

У сотрудников компании есть возможность получить прививку от гриппа и сразу от пневмококковой инфекции в государственных медучреждениях по месту жительства. Только перед этим стоит проконсультироваться со своим лечащим или участковым врачом.

Отдельно подчеркну: не стоит рассчитывать, что прививка от пневмонии может защитить от COVID-19. Прививка – это специфический инструмент, который помогает организму дать точечный отпор возбудителю, по отношению к которому заранее был сформирован иммунный ответ. COVID-19 – это вирус со своей неповторимой структурой, пневмококковая вакцина – это сборник антигенов бактерий с другой структурой. Организм, привитый от COVID-19, просто не «увидит» пневмококк и наоборот. То есть прививка от пневмококка не даст защиты от коронавируса, а будет эффективна лишь при встрече с пневмококком.

– Компания продолжает работать в режиме готовности к ЧС. Действуют ли какие-то дополнительные меры защиты сотрудников от ОРВИ?

– В компании ежегодно утверждается и действует план профилактических мероприятий и противоэпидемических мер реагирования в сезон гриппа. Закупаются медикаменты, дезинфекционные средства, маски, осуществляется вакцинация сотрудников, проводятся информационные и другие мероприятия.

Дополнительно в период пандемии Главный координационный комитет (ГКК) компании разработал алгоритм действий, включающий меры по своевременному выявлению сотрудников с малейшими проявлениями ОРВИ, гриппа и коронавируса, проведение дифференциальной диагностики и назначение адекватного лечения или немедленной эвакуации в специализированные медицинские учреждения области.

Все эти меры позволяют «Сахалин Энерджи» своевременно и качественно оказывать сотрудникам медицинскую помощь, сохранять непрерывность производственного процесса на объектах компании.

– Мы живем в новой реальности, в которой вопросы сохранения здоровья находятся на первом плане. Тем не менее нельзя недооценивать силу привычек: люди с легким недомоганием могут по инерции прийти на работу. Чем это чревато и что компания делает для того, чтобы избежать подобных инцидентов?

– На мой взгляд, выход на работу с признаками ОРВИ свидетельствует не столько об инерции мышления, сколько о безразличии к коллегам и к их семьям.

Напомню, что в компании проводится обязательная термометрия на входе в офисные помещения, то есть человек с температурой в здании не пройдет.

– Хорошо, допустим, температуры нет, а вот легкий насморк есть.

– Даже самый легкий насморк может быть одним из начальных симптомов вирусной инфекции, которая к тому же способна протекать в скрытой форме. Поэтому, заметив у себя признаки болезни, лучше остаться дома и поработать удаленно. Это, я считаю, вопрос самодисциплины и уважения к окружающим.

Ну и, конечно, нельзя забывать о том, что, появляясь в офисе или на производственном объекте с симптомами ОРВИ, сотрудник игнорирует многочисленные рекомендации ГКК. Все информационные материалы на этот счет содержатся на странице COVID-19 внутреннего сайта компании. Последствия безответственного отношения могут быть очень серьезными.

– Помимо вакцинации, какие еще существуют способы защиты от гриппа и других ОРВИ?

– Наш главный защитник – иммунитет. Соответственно, все, что делает его сильнее, идет на пользу. Ежедневная утренняя разминка с контрастным душем, полноценный сон, сбалансированная диета и позитивный взгляд на жизнь – прекрасный дополнительный щит от инфекции!

# У нас все получилось

объекты

На территории вахтового жилого поселка дожимной компрессорной станции объединенного берегового технологического комплекса (ДКС ОБТК) открылась новая клиника.

«По сути, открытием клиники мы завершили строительство вахтового поселка, так что в этом плане событие вдвойне символично», – рассказала Светлана Казак, инженер 1-й категории отдела по строительству компании «Сахалин Энерджи».

Она сообщила, что клиника построена на основании документации, разработанной институтом «Сахалин-гражданпроект». Строительство вел подрядчик – компания Petrofac с февраля по сентябрь 2020 года. Медицинские услуги в новом здании предоставляет еще один проверенный временем партнер компании – клиника «Интернэшнл SOS».

В числе ключевых особенностей нового здания – просторные помещения и коридоры. Ранее сотрудники медпункта вели прием в небольших кабинетах, которые находились не в одном месте, а в двух отдельных зданиях. Трудно приходилось и водителям при прохождении предрейсовых осмотров, и обслуживающему персоналу, работа которого также начинается с обязательной проверки.

Теперь для сотрудников клиники предусмотрены отдельные кабинеты, а для хранения медикаментов оборудовано специальное складское помещение – это только небольшая часть плюсов нового здания. Прием болеющих и здоровых посетителей осуществляется отдельно, для чего в клинике предусмотрены два входа. Все заболевшие отправляются в изолированную палату, что существенно снижает риск случайного заражения. В условиях пандемии COVID-19 эти меры приобретают еще большее значение.

«Ну и, конечно, оборудование. Новое, современное и надежное – его приобрела компания «Сахалин Энерджи»,



так что в качестве мы полностью уверены. Словом, в клинике есть все необходимое для оказания эффективной медицинской помощи в комфортных условиях. Именно к этому мы и стремились. Искренне рады, что у нас все получилось», – подвела итог Светлана Казак.

■ Полосу подготовил Павел Рябчиков

## Тест на совместимость

«При оценке возможности применения приборов российского производства важно учитывать их совместимость с оборудованием, установленным на объектах «Сахалин Энерджи», – считает Вадим Легенкин, начальник управления по контрольно-измерительным приборам и автоматизированным системам управления.



– Как вы оцениваете потенциал развития российского участия в категории контрольно-измерительных приборов (КИП) для проекта «Сахалин-2»?

– Главным критерием при выборе КИП является доказанная эксплуатационная надежность приборов, так как от точности их показаний зависит безопасность наших производственных объектов. В силу того что «Сахалин-2» был спроектирован и построен с учетом требований международных стандартов, на производственных объектах компании в основном используются модели КИП иностранного производства.

Срок службы КИП составляет 15–25 лет, и сейчас мы приближаемся к тому

моменту, когда на всех производственных объектах «Сахалин Энерджи» потребуются масштабное обновление существующей приборной базы. Этот процесс будет идти постепенно, в течение ближайших лет, в рамках периодического технического обслуживания или соответствующих проектов модернизации. На мой взгляд, это отличная возможность реализовать потенциал российского рынка оборудования КИП.

Хорошим подспорьем для российских компаний станет внедрение результатов проекта гармонизации стандартов в области КИП. В настоящее время проводятся анализ и сравнение российской и зарубежной нормативных баз. Следующим шагом станет разработка и выпуск новых унифицированных технических условий, содержащих гармонизированные требования.

Однако при оценке возможности применения приборов российского производства важно учитывать их совместимость с оборудованием, уже установленным на объектах «Сахалин Энерджи».

Наибольшим потенциалом, на мой взгляд, обладает продукция крупных международных компаний, локализовавших свое производство в России (Emerson, Honeywell и др.). В качестве примера такого сотрудничества могу привести проект локализации газоанализаторов и извещателей пламени Det-Tronics с участием российской компании «Спецпожжинжиниринг».

– Расскажите подробнее об этом проекте.

– «Спецпожжинжиниринг», или СПИ, работает на рынке уже более 20 лет и является уполномоченным представителем и партнером Det-Tronics (DEC) в России.

Компания выполняет отверточную сборку газоанализаторов и извещателей пламени из иностранных компонентов и при этом локализовала производство корпусов для них в России. Эти приборы являются частью системы газопожаробнаружения и выполняют важную функцию – обеспечивают промышленную безопасность. Газоанализаторы необходимы для определения концентрации горючего компонента в окружающей атмосфере, извещатели пламени служат для определения наличия возгораний.



Газоанализатор российского производителя СПИ

В ноябре 2018 года отдел развития российского участия организовал встречу с представителями СПИ. Мы внимательно изучили образцы продукции и убедились в том, что они полностью совместимы с иностранными моделями по цифровым и аналоговым интерфейсам, включая версию прошивки программного обеспечения. В результате было принято решение о проведении опытно-промышленных испытаний на насосно-компрессорной станции № 2. В марте 2020 года устаревшие извещатели пламени и газоанализаторы были заменены оборудованием СПИ. За прошедшие полгода работа приборов не вызвала никаких нареканий. Они не только подтвердили надежность, но и показали более высокие эксплуатационные

возможности. Продукция СПИ дешевле оригинальной на 20% и имеет все необходимые сертификаты согласно российскому метрологическому законодательству.

– Каковы дальнейшие планы в отношении оборудования СПИ?

– Около 6% всех контрольно-измерительных приборов, используемых на объектах компании, – продукция фирмы Det-Tronics. Это довольно большой объем, сотни приборов. Ими оснащены все производственные объекты «Сахалин-2». В будущем мы планируем заменять вышедшие из строя оригинальные газоанализаторы и извещатели пламени Det-Tronics оборудованием производства СПИ. Для этого потребуется согласовать необходимые отклонения посредством процедуры контроля над внесением изменений и заменить в SAP описания иностранных материалов российскими.

– Планируется ли организация подобных опытно-промышленных испытаний для продукции российского производства?

– У нас есть договоренность с ООО «НПП КуйбышевТелеком-Метрология» (КТМ) о проведении в этом году опытной эксплуатации ультразвуковых факельных расходомеров на ОБТК. Из-за разницы в нормативной базе и необходимости дополнительных согласований конструкции переходных фланцев и взрывозащищенного исполнения оборудования нам пришлось сдвинуть начало опытной эксплуатации на последний квартал 2020 года (завершение ожидается в первой половине 2021 года). В случае успеха мы планируем заменить факельные расходомеры производства Fluenta российскими.

В заключение хочется отметить, что именно комплексный подход, включающий в себя применение локализованной продукции, проведение опытно-промышленных испытаний российской продукции и внедрение результатов проекта гармонизации стандартов поможет обеспечить рост показателей российского участия по фактическим затратам в категории КИП.

– Планируете ли локализовать другие модели из линейки продукции Det-Tronics?

– Мы намерены наладить выпуск продукции, подходящей для использования в более агрессивных (с повышенной влажностью и соленостью) морских условиях. Сейчас компания проходит сертификацию оборудования в Российском морском регистре судоходства (РМРС). После получения соответствующих сертификатов наша продукция может использоваться на судах, морских платформах и береговых объектах. Кроме того, мы ведем работу над локализацией производства трассового газоанализатора углеводородных газов LS2000. Думаю, что в ближайшие месяцы все технические и юридические вопросы будут решены, и мы начнем производство.

– Как вы оцениваете опыт работы с «Сахалин Энерджи»?

– За полгода наша компания прошла путь от незнакомца до партнера, которому доверяют. В этом большая заслуга сотрудников отдела развития российского участия «Сахалин Энерджи». Без их поддержки эта дорога была бы намного длиннее.

Опытно-промышленные испытания нашего оборудования близятся к завершению, и «Сахалин Энерджи», насколько я знаю, довольна результатами. Уверен, что впереди нас ждет плодотворное сотрудничество.

■ Рубрику подготовила Вирджиния Лаконова



– Андрей Сергеевич, «Спецпожжинжиниринг» начал заниматься выпуском локализованной продукции Det-Tronics (DEC) до того, как в стране был объявлен курс на импортозамещение. С чего все началось?

– Наша компания является официальным представителем компании Det-Tronics в России с момента своего основания, а именно с 1997 года. Первым шагом стало сертифицирование детекторов пламени и газоанализаторов производства Det-Tronics во ВНИИПО МЧС России и Государственном комитете Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации продукции. С 2001 года мы занялись проектированием систем пожаробнаружения (ПО), контроля загазованности (КЗ) и пожаротушения (ПТ) для объек-



С марта 2020 года на насосно-компрессорной станции № 2 (НКС № 2) в рамках проекта локализации газоанализаторов и извещателей пламени ведется опытно-промышленная эксплуатация оборудования российской сборки. Андрей Журба, генеральный директор АО «Спецпожжинжиниринг» (СПИ), поделился впечатлениями о работе с нашей компанией и рассказал о дальнейших планах.

тов топливно-энергетического комплекса России как на основе оборудования производства Det-Tronics, так и на оборудовании собственного производства. Выполняем шефмонтажные и пусконаладочные работы, участвуем в межведомственных испытаниях, в подготовке и сдаче в эксплуатацию систем газопожаробнаружения, обеспечиваем их техническое обслуживание, а также обучаем специалистов эксплуатирующих организаций работе на поставленном нами оборудовании.

В 2003 году мы получили лицензию Det-Tronics на производство извещателей пламени серии U. После высокой оценки качества работы в 2006 году СПИ стал обладателем лицензии на производство извещателей самой современной серии



Извещатель пламени «СПАРК»

X, а в 2009 году – на производство газоанализатора углеводородных газов Pirecl. Извещатели пламени серии X и газоанализаторы Pirecl компания производит на собственной площадке. Как видите, вопросами импортозамещения СПИ начал заниматься немного раньше объявленного курса.

# Награда КИД

Комитет исполнительных директоров (КИД) «Сахалин Энерджи» наградил сотрудников за достижения в сфере непрерывного совершенствования во II квартале 2020 года. Церемония награждения прошла в виртуальном формате.

Среди десяти номинантов победителем стала команда технического и финансового директоратов, в которую входят Рене Воертман, Петр Сак, Рустам Ахметкереев, Майя Соловьева, Денис Альтуна,

Рашид Багаутдинов, Марина Башкатова, Сергей Бизяев, Швета Кумар, Денис Рашевский, Ольга Муратова, Павел Новацкий, Оксана Гримова, Александр Андреев, Дарья Федотова, Юлия Ко-



Церемония награждения в виртуальном формате

Члены КИД поздравляют победителей и выражают благодарность другим финалистам и номинантам на победу – командам, предложившим следующие инициативы:

- оптимизация системы управления уровнем запаса СПГ на борту газозовозов;
- разработка веб-формы заявки на создание и изменение учетной записи материала в SAP;
- внедрение мобильной системы контроля доступа в автобусы;
- новые методы и технологии устранения проблем с целостностью скважин на платформе «Моликпак»;
- использование российского подрядчика с целью анализа и интерпретации данных для корректировки траектории скважин в реальном времени;
- уменьшение трудозатрат для формирования отчетов с помощью SLQ запросов в базе данных GLMS;
- подготовка к глобальным ограничениям по содержанию серы в судовом топливе;
- процесс технического обслуживания и поддержания технологической целостности – закрытие резерваций материалов по выполненным работам;
- контроль параметров электропитания системы защиты турбин.

ломникова, Михаил Сажин, Ша Круз, Роман Сысоев, Максим Жуков, Кристофер Холмс, Гленн Смит, Маниш Кумар, Дуглас Слоан, Уильям Коннон, Федор Прокопьев, Иван Лось, Алексей Дудочкин, Ник Лонг, Рустам Нуриев, Ирина Лашина.

В ответ на падение цен на нефть и меняющийся рынок поставок коллеги реализовали инициативы снижения затрат по договорам технического директората в рамках программы «Устойчивость-2020». Обсуждения в команде были сосредоточены на двух определяющих для бизнеса факторах – снижении издержек цепочки поставок в соответствии с деэскалацией цен на рынке и

гибкости с учетом возможных изменений в операционной деятельности.

Подрядчикам было предложено совместно проработать альтернативные варианты, чтобы оптимально снизить стоимость поставляемых товаров и услуг. В результате были суммированы затраты по категориям и по поставщикам, что позволило приоритизировать усилия в соответствующих направлениях. Внедрение инициатив в рамках программы «Устойчивость-2020» способствует значительной финансовой экономии.

Больше информации об этой и других инициативах вы можете получить на сайте CI Wiki.

■ Рустам Ахметкереев, Алина Син

## Побеждай трудности умом, а опасности опытом

Каждый человек, начиная то или иное дело, оценивает свои силы исходя из опыта. Недооценка может обернуться упущенными возможностями, переоценка часто приводит к печальным последствиям. Если своего опыта нет – приходится прибегать к чужому или же делать первые шаги, полагаясь на везение и природную смекалку.

В «Сахалин Энерджи» профессиональный опыт сотрудников является ценным активом, а опыт безопасного выполнения работ – тем более. Одним из документов, позволяющих безопасно работать и учиться на опыте, является LFI.

Что же такое LFI? Learning from Incidents – извлечение уроков по результатам происшествий. LFI документирует подобный опыт и помогает учиться на старых ошибках,

чтобы предотвращать новые. Ценность информации, содержащейся в LFI, и необходимость ее систематизации послужили триггером для создания библиотеки знаний LFI. Целью проекта стало создание централизованного места хранения LFI компании с возможностью быстро

«Новый инструмент LFI был адаптирован для поиска по объектам компании так, как пользователи привыкли видеть его в системе нарядов допусков ePTW. Эта функция позволит в дальнейшем интегрировать LFI и разрешения на работу, а также улучшить обучение по инцидентам в рамках процесса управления особо опасными работами. Теперь каждый сотрудник, запросивший разрешение на работу, а также пользующийся ePTW-системой на этапе планирования работы при подготовке разрешения, сможет проанализировать свою задачу на предмет предыдущих соответствующих инцидентов».

Алексей Батенок,  
ведущий инженер технологической безопасности

«Основной движущей силой проекта было стремление развить способность извлекать уроки из инцидентов (LFI) за счет лучшего доступа к LFI. Существующий поиск LFI позволяет получить доступ к LFI компании, но его функциональные возможности крайне ограничены. Новый поиск LFI – совместный проект департамента информационных технологий и управления информацией, управления промышленной безопасностью, группы безопасности эксплуатации и отдела по охране труда и окружающей среды – включает расширенную функцию поиска с учетом требований всех участников проекта. Департамент промышленной безопасности вполне доволен конечным продуктом: он позволяет всему персоналу компании и подрядчикам, имеющим доступ к веб-страницам «Сахалин Энерджи», просматривать предыдущие инциденты (например, при входе в замкнутое пространство или работе на высоте) в качестве инструмента для планирования аналогичных мероприятий путем анализа извлеченных уроков и, возможно, выявления дополнительных опасностей или внедрения дополнительных средств контроля, которые в противном случае могли бы остаться не идентифицированными».

Нил Корбетт,  
начальник отдела по расследованию происшествий

## LFI SEARCH

INCIDENT  
CATEGORY ▼

INCIDENT  
TYPE ▼

HAZARDOUS  
ACTIVITY TYPE ▼

ASSET ▼

INCIDENT  
DATE ▼

INCIDENT  
CASE ▼

INJURY ▼

COMPANY  
TYPE ▼

и просто находить информацию о происшествиях определенной тематики. Для этого был реализован принцип поиска по категориям и их значениям, который принят во многих современных информационных системах.

Для максимального соответствия требованиям бизнеса на каждом этапе работ департамент информационных технологий и управления информацией разрабатывал и согласовывал решения с экспертами из управления промышленной безопасности, группы безопасности эксплуатации, отдела по охране труда и окружающей среды.

В результате проект не только достиг заявленных целей, но и помог усовершенствовать систему классификации LFI компании, регламентировать процесс и создать централизованное место хранения. Более того, в библиотеку знаний внесены LFI не только нашей, но и других компаний (подрядчиков, акционеров), что существенно расширило угол зрения на события в сфере промышленной и личной безопасности.

Система доступна на странице отдела по расследованию происшествий с 1 октября 2020 года.

■ Станислав Любимов

## Конкуренция между трубопроводным и сжиженным природным газом



Магистральные трубопроводы и транспортировка СПГ могут составить одну систему доставки потребителям природного газа.

### СОПЕРНИКИ-ПАРТНЕРЫ

Конкурентоспособность природного газа обусловлена многими факторами, но в первую очередь это доступность ресурса. Цены на природный газ, а также механизмы ценообразования различаются в зависимости от региона, и далеко не последнюю роль играет способ доставки энергоносителя. Наиболее популярными на сегодняшний день являются газопроводы и транспортировка сжиженного природного газа (СПГ) танкерами. Трубопроводный газ наиболее распространен на мировом рынке. Но и рынок СПГ развивается очень активно. По данным Shell, еще в 2018 году доля СПГ в мировом экспорте газа составляла около 40%. В будущем она будет только расти. Получается, что перевозку сжиженного природного газа и прокачку его по трубопроводам следует назвать прямыми конкурентами. Однако мировой, в том числе и российский, опыт показывает: трубопроводы и транспортировка СПГ не конкуренты, а партнеры. Только нужно понимать, где и какой метод экономически наиболее выгоден и где находятся точки их соприкосновения (учитывая сильные и слабые стороны каждого).

### ЧЕТЫРЕЖДЫ ВОКРУГ ЗЕМЛИ

Магистральный газопровод — это сложная система сооружений, предназначенных для транспортировки газа из районов его добычи или производства в районы потребления. Первые газопроводы появились в Китае в начале новой эры. Для передачи природного газа использовались бамбуковые трубы. В конце XVIII века в Европе для транспортировки газа стали применяться чугунные трубы. В 70-е годы XX века в СССР сформировалась самостоятельная транспортная отрасль — единая система газоснабжения. Развитие сети трубопроводов опережало природности добычи газа. В 1986 году трубопроводная транспортировка составляла 1/3 от общего грузооборота страны и более 2/3 всего топливного грузооборота Советского Союза. Сегодня «Газпром» располагает крупнейшей в мире газотранспортной системой — ее протяженность на территории России составляет 171,2 тыс. километров. Если вытянуть в линию все его магистральные газопроводы, они четырежды опоясали бы Землю.

Современные магистральные газопроводы имеют диаметр от 720 до 1420 миллиметров и эффективно выдерживают высокие рабочие давления (до 55–75 кгс/см<sup>2</sup>) транспортируемой среды. С точки зрения эффективности максимальным диаметром считается 1420 мм.

По мере продвижения по трубопроводу газ теряет энергию, преодолевая силу трения как со стенкой трубы, так и между слоями. Поэтому через определенные промежутки необходимо сооружать компрессорные станции (КС), на которых газ дожимается до давления 75 атмосфер. Чтобы энергетически обеспечить транзит газа по трубопроводу, дополнительно нужен топливный газ.

У газопроводов есть целый набор преимуществ:

- перекачка на значительные расстояния;
- высокий темп доставки и различная пропускная способность;
- непрерывная работа круглый год (с кратковременной остановкой в случае ремонта или аварии);
- минимальные потери на трассе;
- эффективное функционирование в различных климатических зонах (для этого подбираются трубы с соответствующими характеристиками);
- удобство наблюдения и управления всеми процессами.

Такие достоинства обусловили всемирное развитие этого способа транспортировки. Поучаствовала и география: новые нефтегазовые месторождения нередко находятся на значительном расстоянии от районов переработки сырья и потребления продукции.

Трубопроводный транспорт имеет, однако, и ряд недостатков. К ним относятся высокая стоимость начальных капиталовложений при строительстве сети, сложность прокладки трассы в некоторых районах и экологическая опасность (особенно у подводных трубопроводов).

### В ЛЕГКОМ ВЕСЕ

Сжиженный природный газ занимает объем в 600 раз меньший, чем газообразный при атмосферном давлении. Эта жидкость в два раза легче воды. Но чтобы природный газ перевести из газообразного состояния в жидкое, его надо охладить до  $-160^{\circ}\text{C}$ . Разумеется, перед этим его нужно очистить от примесей. Основу природного газа составляет метан, содержание которого в газопроводном природном газе составляет 97–99%.

*Природный газ (Natural gas) — смесь газов, образовавшихся в недрах Земли при анаэробном разложении органических веществ — катагенетического преобразования органического вещества осадочных горных пород.*

*Газ — это энергоресурс: 1 млрд м<sup>3</sup> газа = 10,46 ТВт\*час электроэнергии.*

*Природный газ в пластовых условиях (условиях залегающих в земных недрах) находится:*

- в газообразном состоянии — в виде отдельных скоплений (газовые залежи) или в виде газовой шапки нефтегазовых месторождений;
- в растворенном состоянии в нефти или воде.

В пользу сжижения говорят следующие факты:

- меньший стартовый капитал проекта. Для введения в строй газопроводных проектов необходимо полностью завершить строительство нитки, на что уходит до 75% всех капитальных вложений. Мощности же по производству СПГ можно вводить в строй постепенно, а поставки начинать после вложения 50% средств;
- эффективность проекта выше за счет уменьшения политических рисков (независимость от транзитных стран);
- можно оперативно изменить поставки при неблагоприятной конъюнктуре рынка;
- сжиженный газ можно транспортировать в любую точку мира;
- снижен расход газа на собственные нужды. В трубопроводных проектах это 12–14%, а в танкерных перевозках — в полтора раза меньше (с учетом работы завода);
- можно включать в состав СПГ фракции C3–C5. Это позволяет доставлять с месторождений природного газа в составе СПГ пропан-бутановую фракцию (что невозможно с применением газопроводов высокого давления) и извлекать в процессе регазификации с минимальными затратами из состава СПГ этан, пропан, бутаны и пентаны;
- срок строительства короче — три года. Это дает возможность наращивать мощности поэтапно по мере возрастания спроса на СПГ. За счет того, что терминал, хранение и другая вспомогательная инфраструктура уже созданы на начальном этапе, удельные затраты на производство СПГ при сооружении дополнительных технологических линий только снижаются;
- технологические линии СПГ, основанные, в частности, на технологической схеме DMR, в регионах с холодным климатом снижают удельные капитальные затраты на производство СПГ и расход газа до 30% по сравнению с проектами в экваториальных регионах.

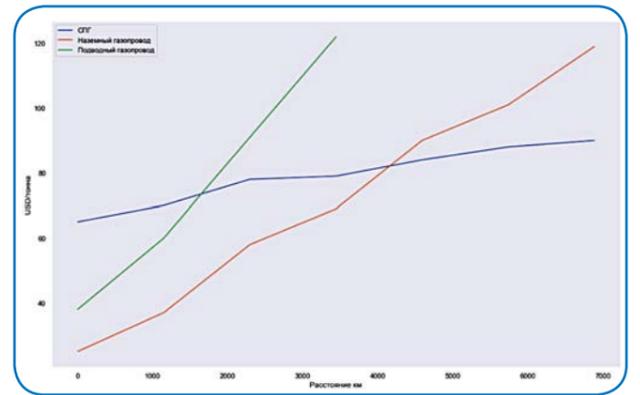
К основным недостаткам СПГ относятся высокие капитальные затраты на строительство газозаводов, ограниченность рынка сбыта наличием регазификационных терминалов, зависимость поставок от природно-климатических условий. Кроме того, в обратном направлении танкеры идут порожними. Да еще и сам процесс сжижения природного газа потребляет в зависимости от технологий и объемов от 15 до 30% от общей энергии.

### ДИКТАТУРА ЛОГИСТИКИ

Общее представление о том, как изменяются расходы на транспортировку газа от увеличения расстояний при различных сценариях, дает график, составленный «Совкомфлотом».

Оценивая эффективность двух методов транспортировки газа, можно заметить тенденцию: экономичность транспортировки морем по сравнению с трубопроводом повышается при определенных условиях. В частности, современные газозаводы могут конкурировать с трубами по мере увеличения дальности транспортировки (на маршрутах длиной 2,5–3 тыс. километров), увеличения полезной грузоподъемности танкеров-метановозов и повышения коэффициента их загрузки.

Но газозаводы — это доставка газа по морю. А потребители могут жить в отдалении от берегов, не говоря о том, что далеко от воды могут находиться и месторождения



Увеличение транспортных расходов при увеличении расстояния транспортировки. Источник: «Совкомфлот»

газа. Значит, выстраивается транспортная цепочка: месторождение — магистральный трубопровод — СПГ-танкеры — магистральный и местный трубопроводы — потребитель. И здесь уже нет никакой конкуренции: каждый элемент цепочки важен и должен быть оптимизирован исходя из возможностей соседнего звена.

Нужно также учесть, что СПГ-танкер может принять жидкий газ только на специальном терминале и выгрузить его тоже может только на терминале, который произведет регазификацию полученного СПГ. Это ограничивает возможность СПГ-перевозки, и этим она кардинально отличается от перевозки нефти.

### ПОЛЕЗНЫЕ КОМПРОМИССЫ

Примером комплексного решения, объединяющего плюсы каждого из типов транспортировки, является газотранспортная система на Сахалине. Месторождения газа находятся на шельфе северной части острова. Инженерно-геологические условия для строительства завода по сжижению природного газа там далеко не лучшие, да и место для терминала СПГ не самое удобное. Поэтому с севера острова проложен магистральный газопровод на юг, к Анивскому заливу, на берегу которого построены и завод по сжижению газа, и СПГ-терминал. Кстати, для СПГ-танкера, идущего из Японии, путь на юг Сахалина более чем на 1000 километров короче, чем на север.

Аналогичная система существует и в Европе: такие страны, как Испания, Португалия, Франция, Италия и Греция, имеют развитую систему приема СПГ. При этом Испания имеет магистральные газопроводы, связывающие ее с Францией. И хотя испанцы получают 60% газа в виде СПГ, они пользуются также и трубопроводами из Алжира — важного для Испании поставщика газа.

В России уместно взглянуть на проект газопровода «Сила Сибири», который по плану должен доставлять природный газ из месторождений севернее Байкала в Приамурье, откуда он пойдет на экспорт в Китай. Далее газопровод сольется с магистралью Сахалин — Приморье, где во Владивостоке может быть построен завод СПГ, откуда сжиженный газ пойдет потребителям Японии и, возможно, в другие страны АТР. Это пример диверсификации потребителей, которая важна поставщикам не в меньшей степени, чем потребителям важна диверсификация поставщиков.

С каждым годом актуальность сжиженного природного газа возрастает не только за рубежом, но и в России. Строятся и увеличивают производительность заводы СПГ. В Ленинградской области, например, существуют уже четыре мини-завода, от которых СПГ доставляется к потребителю с помощью газозаводов.

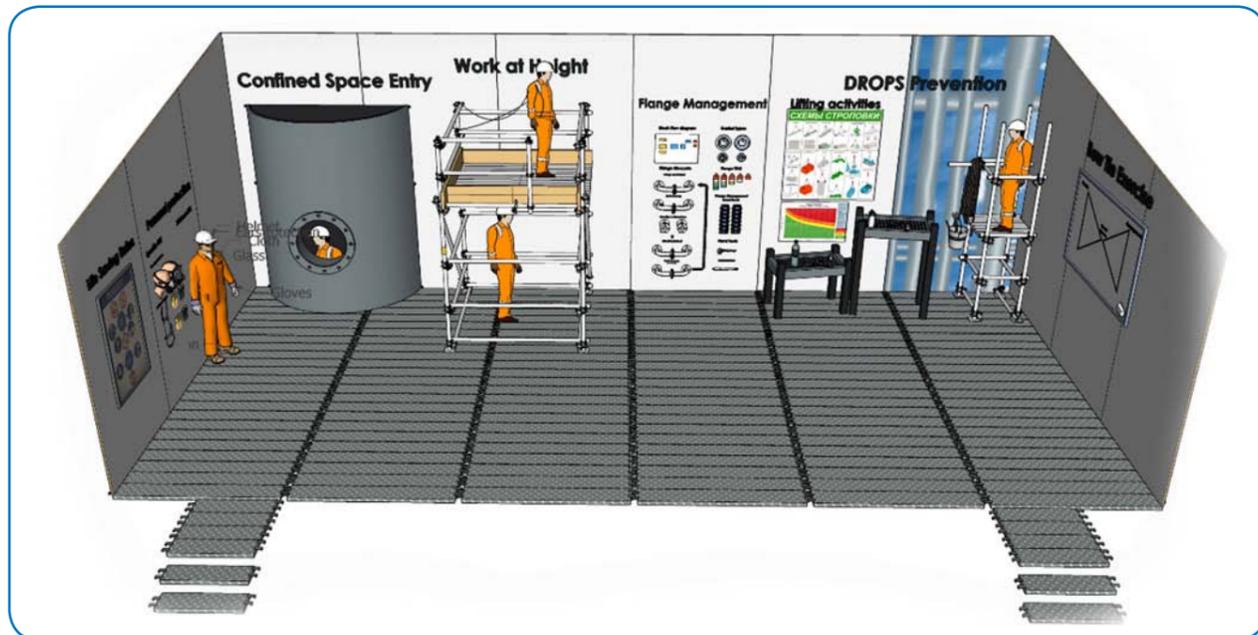
Кстати, расчеты показали, что и трубопроводный транспорт СПГ может стать экономически эффективным даже на небольших расстояниях (25–30 км), несмотря на затраты при проектировании и строительстве таких газопроводов. В то время как Евросоюз ищет новые пути поставок газа, Россия, например, планирует строительство новых СПГ-заводов в Ленинградской области, а также у полуострова Ямал, которые будут своего рода продолжением существующих или строящихся магистральных газопроводов. Продажа сжиженного газа позволит выйти на новые рынки в Европе и за ее пределами.

Таким образом, гармонизация доставки природного газа приведет к снижению цены для потребителей и, соответственно, к росту популярности этого энергоносителя.

■ Подготовил Александр Киселев по материалам tek360.rbc.ru, science-education.ru, lngas.ru

# Учись на примерах

На заводе по производству СПГ стартовал пилотный проект. О нем мы уже упоминали в предыдущих выпусках «Вестей». Сегодня проект, нацеленный на качественно новую подачу материала при проведении инструктажей по охране труда, продолжает развиваться.



3D-модель концепции Visual Onboarding

В век цифровых технологий и социальных сетей человеческий мозг стал по-другому воспринимать информацию. Мы пишем запросы в поисковых системах, используя не фразы, а ключи, передаем суть посредством «мемов», а газетным статьям и книгам предпочитаем короткие новостные ленты, инфографику и фотоконтент. Произошел переход от аналитического мышления к визуальному.

Используя опыт передовых нефтегазовых компаний мира, сотрудники ПК «Пригородное» пришли к мысли создать обучающую площадку, используя интерактив-

но-визуальный метод подачи информации. Проект получил название Visual Onboarding – «Обучение на примерах».

От идеи до реализации прошло не более полугода. Центр строили собственными силами, использовали только ресурсы, которые есть на объекте: строительные леса, укрывной материал, стенды. В реализации проекта участвовали представители многих дисциплин, включая подрядные организации.



Стенд «Работы на высоте»

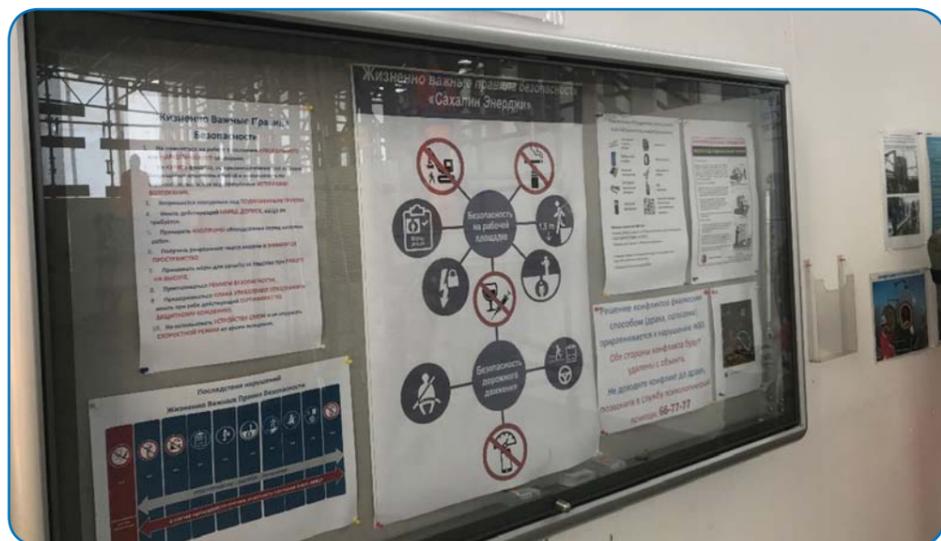
Стенд о работах на высоте знакомит участников с монтажными лесами, средствами защиты от падений с высоты и маркировками. Можно подняться на леса и оценить обстановку.

**«Это намного лучше, чем сидеть час-полтора в аудитории и смотреть презентацию. Здесь все можно попробовать, разглядеть и задать все интересующие вопросы – как говорится, на месте отработать возможные ситуации».**

**Иван Иванов, специалист компании CAPE**



Учебный центр Visual Onboarding



Стенд «Жизненно важные правила»

Сейчас в центре представлены экспозиции основных ситуаций, с которыми специалисты завода могут столкнуться ежедневно. Интерактивный тур посетители центра начинают с рассмотрения жизненно важных правил компании и ситуаций, связанных с их нарушениями.



Стенд «Работы в замкнутом пространстве»

Особого внимания заслуживает стенд, посвященный работам в замкнутом пространстве. Он на примере показывает риски работы внутри емкостного оборудования, риски работы в непригодной для дыхания среде, освещает меры контроля и защиты. Можно даже попробовать вытащить условно пострадавшего из люка-лаза – и понять, что в одиночку это сделать практически невозможно. Спасение пострадавших – это задача для специально обученных подразделений.



Стенд «Средства индивидуальной защиты»

Следующий стенд содержит различные средства индивидуальной защиты (СИЗ), применяемые на ПК «Пригородное». Казалось бы, СИЗ уже давно стали нормой, но не все знают, что только перчаток на объекте используется 14 видов – у каждого свои характеристики и сферы применения.



Стенд «Предотвращение падения предметов (DROPS)»



Стенд «Предотвращение падения предметов (DROPS)»

«Предотвращение падения предметов» – самый интерактивный стенд. Он представляет предметы, найденные на производственной площадке во время инспекций, раундов вмешательства, обходов. Стенд подробно освещает меры контроля, применяемые при подготовке рабочего места с целью предотвращения падения предметов. Важно отметить, что использование специальных привязей позволяет исключить падение ручного инструмента, применяемого в работе. Примеры таких приспособлений представлены на стенде.



Стенд «Предотвращение падения предметов (DROPS)»

Практика наблюдения и вмешательства – отличительная особенность высокой культуры охраны труда на объектах компании. Одна из экспозиций предлагает опробовать эту практику, определить опасности и выявить нарушения.



Александр Достовалов проводит сессию Visual Onboarding для персонала компании «Технологии и катализаторы»

Заключительной экспозицией в центре является модель «галстук-бабочка». Посетителям центра необходимо определить риски возникновения инцидента, выставить барьеры для предотвращения неблагоприятного исхода, а также установить меры по снижению негативного эффекта в будущем.

Сегодня учебный центр посетили и прошли обучение все работники подрядных организаций, прибывшие на завод в рамках планового останова, и более 260 сотрудников комплекса. Проект получил много положительных отзывов. Участники активно высказывают мнения и пожелания о том, какие еще экспозиции они хотели бы видеть. Организаторы, в свою очередь, не останавливаются на достигнутом и продолжают совершенствовать проект.

Сейчас учебный центр ПК «Пригородное» готовится оборудовать секцию по электробезопасности, чтобы на месте проводить учебные занятия для сотрудников компании и подрядных организаций.

Рассматриваются возможности использования цифровых технологий и технологии дополненной реальности. Специалисты завода и учебного центра совместно изучают варианты приобретения необходимого оборудования и программ. Внедрение цифровых технологий позволит обучать участников программы обслуживанию крупногабаритного вращающегося оборудования в условиях, приближенных к реальным, и проведению работ повышенной опасности с погружением в виртуальную среду.

Впереди еще много работы – центр будет использоваться в том числе и при подготовке персонала в рамках большого планового останова, намеченного на 2021 год. Внедрение такого подхода станет еще одним шагом на пути к достижению «цели ноль» на ПК «Пригородное».



# Шумит, не умолкая, память-дождь, И память-снег летит и пасть не может

Нам, сахалинцам и курильчанам, история дала право отмечать День Победы дважды. В Великой Отечественной войне плечом к плечу сражались белорусы, туркмены, украинцы, таджики, грузины... Уходили на фронт и солдаты из числа коренных малочисленных народов Севера Сахалинской области – нивхи, уйльта, эвенки, нанайцы. Для них потери оказались вдвойне трагичны. Но заявления с просьбой отправить на фронт сотнями ложились на стол военкома. Трудный путь ждал и тех, кто остался в тылу. О судьбе своих родственников рассказывают 17-летние Леонид Жамьянов и Оксана Иннокентьева.

## НЕЛЬЗЯ ДАЖЕ ПЛАКАТЬ

— Я эвенк и точно знаю, что если бы Гитлер победил во Второй мировой войне, он уничтожил бы мой народ как собак... Он не считал никого, кроме арийцев, настоящими людьми и, конечно, мои сородичи были бы истреблены.

Я хочу рассказать о моих родных, участвовавших в Великой Отечественной войне. Двоюродный прадед Николай Михайлович Соловьев родился в 1915 году, до войны работал в колхозе. Знатный оленевод и охотник, он вступил в комсомол и был призван в ряды Красной армии. Шесть лет прослужил на границе с Китаем и Монголией на Дальневосточном фронте, обороняя от японской армии восточные рубежи Советского Союза. Николай Михайлович был награжден медалями «За боевые заслуги» и «За победу над Японией».



Леонид Жамьянов с научным куратором, старейшиной уйльтинского народа Еленой Бибикиной на Второй детско-юношеской конференции, ноябрь 2019 года

Мой прадед был очень компанейским человеком (любил поговорить, сочинял песни на эвенкийском языке, выступал на концертах), но никогда не рассказывал о войне — я знаю это от мамы, тети и бабули. Если досаждали вопросы, он или плакал, или замыкался в себе. Воспоминания о тех днях превращали его в молчуна. После победы он работал бригадиром, был награжден за добросовестный труд.



Жамьян Базарович Базаров

Его брат Николай Семенович Соловьев воевал с японскими милитаристами. Отличный охотник, таежник, он служил в советской разведке на юге Сахалина (есть сведения, что был снайпером). Незадолго до конца войны попал в плен и находился в тюрьме в городе Тоёхара (сейчас Южно-Сахалинск). Освободили его советские войска. Его сын Георгий в конце 1930-х годов поступил в педагогический институт имени Герцена в Ленинграде. Оттуда его призвали в армию. Больше о нем ничего не известно. Его судьба, к сожалению, типична. Представители малых народностей часто кочевали, письма и извещения не находили адресатов. Родные даже не могли оплакать павших героев... Да и не принято у нашего народа плакать. Одёкит — грех.

Моя прабабушка Варвара Михайловна Соловьева — мама моей любимой бабушки Ады — кочевала по Сахалину (север, западное и восточное побережье) со своим стадом из двадцати северных оленей. При ней всегда были дети: свои дочери, сыновья ее братьев и сироты, она опекала детей из репрессированных семей, из семей, чьи отцы воевали и мамы работали «на втором фронте» — в тылу. Она всех приняла в свою большую семью. Таежница, прекрасная охотница и рыбачка, прабабушка передавала для армии мясо, рыбу, ягоду, травы, камус,



Оксана Иннокентьева

шкурки животных. Женщины их выделывали и шили теплые варежки для снайперов, торбаза, кисеты из замши и даже кухлянки. С фронта приходили письма: «Мама Варя! Ваша оленья шинель не дает нам замерзнуть».

Колхозники села Вал из артели «Оленевод» сдавали рыбу, мясо, ягоды, шкуры для того, чтобы купить танк. И им это удалось: на фронте появилась боевая машина «Оленеводческий колхоз «Вал» на Сахалине».

Мой прадед Жамьян Базаров, бурят по национальности, был призван в Красную армию в 1941 году, служил в пехотных войсках Дальневосточного фронта. Имел награды «За боевые заслуги» «За победу над Японией».

**«Наградить медалью «За боевые заслуги» командира отделения роты старшего сержанта Базарова Жамьян Базаровича за образцовое выполнение приказа командования по совершению более 700 километров марша с преодолением безводной местности и хребта Большой Хинган и проявления при этом личного мужества и воодушевления своим примером подчиненных».**

**Выписка из приказа о награждении**

Об этом подвиге можно узнать из книги и одноименного фильма «Через Гоби и Хинган». После войны, в 1946 году, Жамьян вернулся в родной Дархитуй.

Его жена — моя прабабушка Дарима — во время войны работала на колхозных полях и ухаживала за коровами и баранами. Она рассказывала, что в те тяжелые годы каждый человек испытал горести и лишения. Помогли выжить вера в победу и надежда, что родные и близкие вернутся домой. Бабушка дожила до 92 лет и трудилась до последнего дня.

Я горжусь своими родственниками, огромное им спасибо и вечная память!

## НЕОТПРАВЛЕННОЕ ПИСЬМО

— Моя дорогая прабабушка! Я мало о тебе знаю, но очень тебя люблю. Хотела бы прижаться к тебе, почувствовать твои нежные объятия, уткнуться головой в твоё теплое плечо. Я хотела бы разделить с тобой душевные переживания, рассказывать о своих достижениях, а ты бы помогала мне своим опытом и наставляла на путь истинный. Хочу, чтобы ты была рядом и говорила: «Не все будет идеально, но ты справишься! У всех были тяжелые времена, сама знаешь, как трудно было в ту войну, но мы выдержали! Победишь и ты! Я в тебя верю!»

Нам не удалось познакомиться, но я всегда восхищалась тобой. Мне известно лишь то, что ты была очень красивой, доброй и умной. Ты знала пять языков: уйльтинский и эвенкийский, русский и японский, немного айнский. В мирное время ты жила в селе Вал и занималась оленеводством, собирательством, рыболовством. Хотела стать комсомолкой, хотела выйти замуж...

И тут война подобралась к Сахалину. В те годы многие наши соплеменники участвовали в борьбе с японскими милитаристами.

Знание языков тебе пригодилось — во время освобождения Южного Сахалина ты была переводчицей у японцев. Работая на врагов, ты осталась верна своей Родине и

12.01.1949 г. к начальнику управления министерства государственной безопасности по Сахалинской области полковнику Елисею поступил запрос: «В 1942 году начальник УНКВД по Сахалинской области т. Портной передал на хранение в Сахалинский Обком ВКП(б) нижеследующие партийные и комсомольские билеты, владельцы которых по заданию органов НКВД были переброшены в тыл японцев (на Сахалине): Макаров Григорий Павлович — 1916 г.р., кандидат в члены ВКП(б), Павлов Григорий Павлович — 1916 г.р., кандидат в члены ВКП(б), Андреев Петр Андреевич — 1916 г.р., член ВЛКСМ с 1935 г. (погиб), Садан Константин Левгунович — 1923 г.р., член ВЛКСМ с 1938 г., Тыго, Михеев Григорий. Все они проживали в селах Вал и Чайво. Прошу сообщить сведения об их судьбе».

**По данным архива Сахалинского обкома ВКП(б) Это единственное свидетельство об участии этих людей в освобождении юга Сахалина и Курил от японских захватчиков. Другие документы утеряны...**

стала разведчицей. Отмечали, что ты хорошо владела языком и точно передавала информацию советской стороне.

Я слышала о тебе много хороших слов, тебя часто хвалили за храбрость, стойкость и умение сопереживать. Твоя гордость, благородство и чувство патриотизма изумляли и воодушевляли соратников, а упорность и самоотверженность пугали врагов. Мне, твоей правнучке, стало известно, что японцы тебя обнаружили и посадили в тюрьму, пытали, но не смогли ничего добиться. Советские войска вызволили тебя из плена, но потом тебя отправили в лагерь, обвинив в шпионаже в пользу Японии. Ты терпела. Вернувшись в родные края после реабилитации, ты не разуверилась в жизни, ты снова была готова к любви и счастью. Твои дети — мой дедушка и его пять братьев и сестер — тому подтверждение!

Люди, которые знали тебя, рассказывали: «Анна Федоровна удивительной была! Самоотверженной и заботливой. Всегда добивалась своей цели! Нередко тосковала, но ее можно понять — такое пережить не каждый сможет».



Анна Федоровна Иннокентьева (в центре)

Я горжусь тобой. Прошло много лет с той страшной войны, но я всегда буду восхищаться твоей стойкостью, уверенностью, жизнелюбием и брать с тебя пример. К сожалению, тебя нет рядом, но я все равно чувствую твою любовь. Я не посмею тебя опозорить, ведь ты отдала свои лучшие годы ради счастья будущих поколений, а значит, и моего. Память о тебе я передам своим детям и внукам!

■ Подготовила Елена Гуршал

# Еще одна Победа

Третьего сентября в России отметили День окончания Второй мировой войны. Это своего рода второй День Победы – победы над Японией, которой Советский Союз объявил войну 8 августа 1945 года. Основные действия разворачивались на Дальнем Востоке, в одном из наиболее спорных регионов мира.

**9 августа** (в ночь) началась Маньчжурская наступательная операция.

**10 августа** в 22 часа главнокомандующий советскими войсками на Дальнем Востоке маршал Александр Василевский отдал приказ о начале подготовки к операции по освобождению южной части Сахалина.

Японское командование перекрыло поронайское направление мощным укрепленным районом. Оборонительный рубеж был оборудован севернее города Котон (Победино) и имел протяженность 12 километров по фронту и около 30 километров в глубину. Котонский (или Харамитогский) укрепленный район был хорошо подготовлен в инженерном отношении и имел 17 железобетонных дотов, свыше 130 артиллерийских и пулеметных дзотов, а также большое количество хорошо оборудованных артиллерийских и минометных позиций. В случае авиационного налета или массированного артиллерийского обстрела гарнизон мог укрыться в 150 железобетонных убежищах. Обороняла Южный Сахалин 88-я пехотная дивизия, общая численность которой была свыше 19 тысяч человек, включая около 10 тысяч резервистов. Основные силы японской дивизии были расположены на границе. Только собственно гарнизон Котонского укрепленного района насчитывал около 5 400 солдат и офицеров.

Кроме Котонского гарнизона японские войска были расположены в портах южной части Сахалина. Развитая сеть железных и автомобильных дорог, а также 13 аэродромов позволяли японскому

входило 9 подводных лодок, сторожевой корабль «Зарница», 5 тральщиков, 24 торпедных катера, а также несколько отрядов сторожевых катеров. Воздушная группировка в районе Сахалина была представлена 255-й смешанной авиационной дивизией (около 100 самолетов).

**11 августа** в 9 часов 35 минут советская авиация нанесла бомбовые удары по Эсутору, Торо и Котону. В 10 утра войска Дьяконова перешли в наступление. Началась Южно-Сахалинская операция.

На главном направлении, вдоль заболоченной долины реки Поронай, наступали части 79-й стрелковой дивизии. Стремительность удара позволила практически без противодействия преодолеть передовые позиции японских войск и захватить опорные пункты на горах Лысая и Голая.

**К августу 1945 года общая численность японских войск на Курильских островах превышала 80 тысяч человек. Из них до 23 тысяч были дислоцированы в непосредственной близости от советской Камчатки – на Парамушире и на острове Шумшу – самом северном в Курильской гряде. Высадка советского десанта на этот небольшой клочок суши и стала последней операцией Второй мировой войны.**

Японцы попытались организовать сопротивление в районе Хандасы, который прикрывал дорогу к главным позициям Котонского укрепленного района. В ходе обходного маневра и ночного штурма хандасский опорный пункт был взят.

**12 августа** к концу дня к укрепрайону вышел 165-й стрелковый полк. Правее основных сил корпуса вдоль Татарско-



до пояса. Естественно, ни о какой технике и речи быть не могло. Войска не имели ни танков, ни артиллерии, только минометы, которые пришлось тащить на себе. Японское командование не ожидало удара советских войск на этом направлении, так как считало его непреодолимым для техники. Батальон капитана Леонида Смирных, который был авангардом 179-го полка, сначала стремительным ударом уничтожил японский гарнизон в городе Муйке. Далее, продвигаясь на юг, в ожесточен-

ему присвоено звание Героя Советского Союза.

Одновременно с локальными боями шла активная подготовка к штурму. К району прорыва была подтянута дивизионная артиллерия и артиллерийский полк резерва Главного командования. Силы корпуса пополнила также 2-я стрелковая бригада.

Утром началась артиллерийская и авиационная подготовка будущего штурма. Несмотря на все усилия, серьезного урона японским позициям дистанционными ударами нанести не удалось. Таким образом, вся тяжесть взлома вражеской обороны легла на 79-ю стрелковую дивизию, которая наносила удар в общем направлении на перевал Харамито-тогэ с целью расчленив группировку противника.

**17 августа** части 179-го полка, предварительно усиленные артиллерией, начали наступление на Котон с юга. Вскоре город был взят. Части подполковника Кудрявцева начали наступление навстречу основным силам 56-го стрелкового корпуса. Вечером того же дня войска Кудрявцева встретились с бойцами 165-го стрелкового полка севернее Котона. Харамитогский укрепрайон был прорван, а его гарнизон разделен на две части.

**18 августа** в 12 часов полковник Кобаяси, командовавший 125-м пехотным полком, выслал парламентеров для проведения переговоров о капитуляции. Боевые действия Котонского укрепрайона были прекращены.

**19 августа** к концу дня остатки вражеского гарнизона сдались. Но, как это было и на других участках советско-японского фронта, приказ о капитуляции выполнили далеко не все. Часть японских войск начала отход на юг. 165-й и 179-й стрелковые полки совершили марш по маршруту Котон – Ками – Сиккука. Второй батальон 179-го полка был направлен в район опорного пункта Муйка, где остался не сложивший оружие японский гарнизон. Второй батальон 165-го полка отправился к поселку Кусюнной.

**25 августа** взят город Тоёхара. Более 18 тысяч японских солдат и офицеров сдались в плен. Южная часть Сахалина, отторгнутая от России в результате Русско-японской войны 1904–1905 годов, была возвращена СССР.

**2 сентября** был подписан акт о безоговорочной капитуляции Японии.

**3 сентября** советские газеты опубликовали обращение Иосифа Сталина, в котором говорилось об окончании войны с Японией. В Указе Президиума Верховного Совета СССР этот день объявлялся днем всенародного торжества – праздником Победы над Японией.

■ Подготовила Елена Гуршал



командованию в случае необходимости оперативно перебрасывать войска как на территории острова, так и с других театров военных действий.

К концу августа 1945 года против японских войск в северной части Сахалина были расположены силы 56-го стрелкового корпуса под командованием генерала Анатолия Дьяконова. На море действовала Северная Тихоокеанская военная флотилия, в состав которой

го пролива в направлении Амбещу продвигались пограничники и специальная рота автоматчиков.

Восточнее действовал 179-й полк. Перед ним была поставлена задача преодолеть заболоченную пойму реки Поронай и выйти в тыл котонскому гарнизону. Действовать подразделению приходилось в исключительно сложных условиях. Дорог на данном направлении не было, вода в низинах доходила

ном бою батальон уничтожил крупный оборонительный пункт, прикрывавший железнодорожный мост. Во время короткого, но кровопролитного сражения бойцам Смирных удалось ликвидировать 18 дзотов противника. К вечеру 12 августа разведчики батальона вышли к окраинам Котона.

**13 августа** мобильные части корпуса (214-я танковая бригада) преодолели предполье японского укрепленного района и вышли к его главной полосе. Танкисты попытались с ходу прорвать оборону противника, но, встретив шквальный огонь, вынуждены были прекратить штурм.

**14 августа** 165-й стрелковый полк продолжал закрепляться на достигнутом рубеже, пытаясь периодическими атаками прорвать оборону японцев. В этот день подвиг Александра Матросова повторил старший сержант Антон Буюклы, закрывший собой амбразуру японского дзота. За этот подвиг он посмертно был удостоен звания Героя Советского Союза.

179-й стрелковый полк (без 2-го батальона), отбив две контратаки противника, овладел железнодорожной станцией Котон и южными скатами горы Хармитория. Значительную, если не решающую роль в боях за Котон сыграл батальон капитана Леонида Смирных. Его подразделение первым вышло к городу и сразу же вступило в сражение с японцами. Противник, преодолев панику, возникшую из-за нападения советских бойцов с неожиданной стороны, предпринял против них психическую атаку с развернутым знаменем. По приказу капитана Смирных, когда до противника оставалось около 50 метров, был открыт огонь. Все наступавшие уничтожены.

**16 августа** капитан Смирных был убит японским снайпером. Посмертно

октябрь 2020

75 лет Победы

# Одна на всех

В Южно-Сахалинске при участии компании «Сахалин Энерджи» прошли праздничные мероприятия, приуроченные к 75-летию Великой Победы.

В преддверии празднования дня окончания Второй мировой войны состоялась церемония награждения победителей военно-исторического фестиваля «Белый голубь» — его организатором выступил Музейно-мемориальный комплекс «Победа». В этом году в фестивале приняли участие дошколята из девяти районов Сахалина — всего 80 человек. Воспитанники детских садов читали стихотворения о Великой Отечественной войне или исполняли о ней песни в авторских видеороликах — юных артистов оценивало компетентное жюри. Все желающие могли проголосовать за понравившиеся работы в онлайн-режиме.

«Мероприятия патриотической направленности, особенно с участием детей, всегда проходят очень трогательно. И этот конкурс не исключение — мы в восторге от всех работ. Важно, что ребята поделились своим восприятием этой непростой для них темы через творчество — но одна работа тронула нас до слез. Поэтому мы хотим вручить ее авторам специальный приз», — отметила Анна Лыгина, ведущий специалист отдела социальной деятельности компании «Сахалин Энерджи», генерального партнера фестиваля.

Обладателем спецприза стал творческий коллектив детского сада «Радуга» села Троицкого — дошкольники представили на суд жюри инсценировку песни «Закаты алые». «Мы решили рассказать нашим детям о войне через их участие в музыкальном фильме. Сняли его на одном дыхании, что называется, одним дублем — все ребята, а это 22 человека, сыграли от души. В этом и есть секрет их победы. Конечно, они запомнят ее на

всю жизнь наравне с той, которой было посвящено их выступление», — рассказала Татьяна Шпанькова, воспитатель детского сада «Радуга».

Душой еще одного праздничного мероприятия стали танцы — реконструкция городской атмосферы победного мая 1945 года и трогательные мелодии в исполнении военного духового оркестра собрали немалое количество горожан у областного художественного музея. Под известные песни военных лет здесь танцевали вальс и танго гости праздника «Место встречи — танцплощадка!».

«Замечательно, что возможность принять участие в сегодняшней программе есть у каждого горожанина — от ветеранов Великой Отечественной войны до нынешних мальчишек и девчонок, которые



пришли сюда с родными, чтобы вместе перенестись в тот солнечный день победного мая и вспомнить его героев», — сказала жительница Южно-Сахалинска Светлана Дегтярева.

На импровизированной тематической площадке занятие по вкусу на-

шло для всех участников праздника. Кого-то заинтересовали книжная экспозиция «Жаркий август 1945-го» или экскурсия по выставке «Вторая мировая», а гости помоложе отдали предпочтение мастер-классам, на которых могли примерить военное обмундирование, разобрать и собрать автомат Калашникова. «До этого я видел знаменитое оружие только по телевизору. А тут — такой сюрприз по пути из школы. Очень интересно было попробовать все самому. Думаю, мне пригодится это знание, когда пойду в армию», — поделился впечатлением шестиклассник Борис Дольский.

Финальным аккордом насыщенной праздничной программы стал показ военной картины из фонда «Мосфильма» — под открытым небом зрители посмотрели «Секунду на подвиг».

«Место встречи — танцплощадка!» — ключевое мероприятие проекта «Весна Победы», который реализует Сахалинский областной художественный музей при поддержке «Сахалин Энерджи» в течение всего юбилейного года.

■ Марина Семитко



### lead theme



#### DEAR COLLEAGUES,

This year, we are launching our Winter Safety Day campaign on 15 October. The event has always been at the forefront of the Sakhalin-2 project team's attention, and it is now high on the agenda amidst the new reality.

The COVID-19 pandemic has drastically changed our world and the way we do business in Sakhalin Energy. Against the

backdrop of unstable external factors, we have been facing challenges that require new urgent steps to maintain the robustness of our business and to deliver on all our production targets.

Under circumstances far beyond normal, the company was able to promptly adapt the production chain to the new conditions, ensure the safety of employees and, as a result, retain its position in the global oil and gas market.

In the meantime, the situation we are in not only once again proved the Sakhalin Energy's fundamental principles correct, but also gave us a new perspective on the company's and each of our employee's activities, staying even more focused on certain topics.

Today, we must greatly emphasise on the measures being deployed at all company assets to understand whether they are sufficient and how they correlate with everyone's personal responsibility. It is therefore crucial for all of us on this coming Winter Safety Day to reflect on how we can stay aware and self-disciplined in order to spare ourselves, our loved

ones and our colleagues from both known and new risks.

We must change ourselves to respond to these challenges more efficiently. And we have been doing this by adapting to the rapidly changing environment, by shaping new task-solving approaches. This process is of global nature and affects all areas of our business. Winter Safety Day is no exception.

This event has transformed into a sort of marathon, which we are going to use to analyse the most pressing issues, from October this year through March next year. We will discuss some specifics of doing business in the new reality, readiness for change, staff morale in the teams and the role of leadership. We will surely talk about such "seasonal topics" as winterisation, winter driving, staying healthy, staying safe in the streets, and other topics.

The key goal of the Winter Safety Marathon is to analyse and eliminate the main reasons for safety incidents on the production assets of the Sakhalin-2 project and as a result to low the accident rate.

The Winter Safety Marathon has finally acquired a competitive feature – from now on all participants can compete against each other by scoring HSE points and through attending topical sessions and quizzes. Each team will be assessed by a panel of judges. Not only team score will be counted, but individual input of each employee into the marathon's goal achievement. The most active participants and teams with the highest score will get prizes including a special award from Sakhalin Energy chief executive officer.

All Winter Safety Day topics are focused on each one of us as a person, but also on the teamwork that helps us cope with any challenges along this most difficult track. By following the motto 'Victory Together' we continue to move forward with confidence. I sincerely wish that our safety marathon becomes a habit that will lead us to a common victory!

■ Roman Dashkov,  
Chief Executive Officer

### assets

### continuous improvement

## Molikpaq builds up strength CED Award

In 2020, Sakhalin Energy is implementing one of the company's priority projects – upgrading the drilling rig on the Molikpaq fixed offshore platform.

The project was initiated by the Technical Directorate Department's Front End Engineering Team in early 2015. In the course of its development, various implementation concepts were presented to the Committee of Executive Directors and shareholders – from minor modifications to a complete replacement of the rig. The upgrade will extend the life of the rig and improve the safety of offshore operations. Moreover, it will open up opportunities for drilling new wells in the most remote areas of the Piltun-Astokhskoye field.

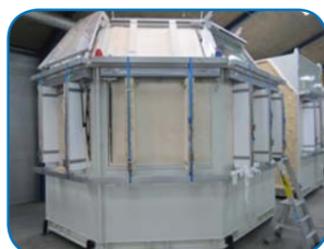
After all work is completed, the potential drilling radius from the platform will increase to eight kilometres (currently five). This will make it possible to reach promising production areas that have been discovered between the Molikpaq and Piltun-Astokhskaya-B platforms. Complete replacement of the high pressure piping and associated low pressure piping will help to achieve the parameters required for extended reach drilling (ERD) wells.

The project also provides for the following work:

- replacing the drilling mud pumps with three more efficient ones;
- upgrading the system by transitioning from DC to AC power by installing a variable frequency drive system;
- replacing the pipe-handler, including the guide module for safer handling and more efficient transfer of the pipes after receiving them on the drill floor;
- installing a new high-rate mixer in the mud pits;
- modifying the main switchboard of the drilling system so that it will meet additional electrical safety requirements;
- replacing the Shale Shakers (vibrating mud screens), including the mud trough, with a diverter box, to distribute the returning cuttings more efficiently and balance the load across the shale shakers;
- replacing the festoon cable system with a more efficient drag chain that removes the requirement for plugging and unplugging the electrical systems between the North and South Festoon distributions systems dependent on the required rig position.
- replacing the diesel-driven single pump for drill cuttings re-injection with a two pumps driven electrically;
- replacing the DC driven drawworks with an AC driven unit that relies on braking resistors rather than the electromagnetic brake;
- replacing the driller's cabin from a system that was current in the 80's to a more modern system relevant to



Removal of the bull gear and crankshaft from the existing IDECO 1600 triplex mud pumps that will be replaced with the quadruplex whitestar mud pumps



New drillers control cabin and data acquisition module to replace the existing drillers control cabin

the current technology available on the market where the driller is accommodated in a chair, interfaces and controls the equipment via joystick and touch screens (expanding the capability for drilling data record keeping).

Additionally, the upgrade plan provides for a number of small-scale works to modernise and install additional low-power electrical control units. The project is being jointly implemented by the Technical and Production Directorates.

The first tasks were fulfilled during the preparatory period (in October 2019): the replacement of the pipe storage roof to increase the permissible load, and the installation of a temporary electrical distribution board to carry out power system upgrade operations.

Equipment for the project was supplied by various countries across the globe. In particular, equipment with a long production cycle was delivered from Norway, Poland, the Netherlands, the USA, Italy and the UK.

Construction and installation work on the platform began on 1 April, 2020 in accordance with the approved schedule. To-date, the old drilling mud pumps, the top drive, Iron Roughneck and CRI pumps have been completely dismantled and removed, the removal of the drawworks is in progress. The commissioning of the advanced drilling complex is planned for November 2021.

■ Darren Campbell

## Sakhalin Energy's Committee of Executive Directors (CED) awarded its employees for their achievements in continuous improvement for Q2 2020. The award ceremony took place in a virtual format.

Among the 10 nominees for the award, the winner became the CI initiative realised by the team from Technical and Finance directorates: Rene Wiertman, Peter Sak, Rustam Akhmetkeryev, Maya Solovyova, Denis Altuna, Rashid Bagautdinov, Marina Bashkatova, Sergey Bizyaev, Shweta Kumar, Denis Rashevsky, Olga Muratova, Pawel Nowacki, Oksana Grimova, Alexander Andreev, Daria Fedotova, Yulia Kolomnikova, Mikhail Sazhin, Cruise Sha, Roman Sysoev, Maxim Zhukov, Chris Holmes, Glenn Smith, Manish Kumar, Douglas Sloan, Bill Connon, Fedor Prokopiev, Ivan Los, Alexey Dudochkin, Nick Long, Rustam Nuriev, Irina Lashina.



The award ceremony in a virtual format

CED also would like to thank other strong nominations for the impactful initiatives:

- LNG Heel Management Optimisation
- Web-based SAP Material Master Proposal Form (MMPF) development
- Mobile Access Control Complex for Buses implementation
- New methods to eliminate integrity issues on MPQ wells
- Usage of Russian Geosteering Contractor for PA-133 well placement and for future wells
- Reduction of manpower resources for reporting by using of SQL script in GLMS DB
- Preparation for global IMO SOx limit
- MIE Process – Clear Open Reservation on completed work
- PSU parameter monitoring of turbine protection system

In response to the rapidly declining oil prices and changing supply market, the team has implemented cost improvement initiatives for all TD wells contracts. Robust 2020 discussions were focused on two determining business factors – reducing supply chain costs in line with de-escalating market prices and maintaining flexibility to accommodate potential operational changes.

Contractors were invited to co-create alternative options in order to optimally reduce the cost of the supplied goods and services. As a result, costs were summarised by categories and suppliers, allowing to prioritise the efforts in the respective areas.

You can learn more about these initiatives and many others on CI Wiki web site.

■ Rustam Akhmetkeryev, Alina Sin

# #отпуск2020, или Путешествие из Москвы в Карелию

*Человека делают счастливым три вещи: любовь, интересная работа и возможность путешествовать.*

*Иван Бунин*

И с этим не поспоришь. Казалось, для ощущения счастья у нас есть практически все. Любовь и внимание близких — на карантине их было в избытке. Интересная работа — мы могли ею заниматься, даже не отправляясь в офис. У нас наконец появилась возможность остановиться, сделать перерыв от суеты, изучить то, на что раньше катастрофически не было времени.

Но...

Проходит месяц, потом другой, и начинаешь осознавать, что для полноценного счастья чего-то не хватает. И понимаешь: недостаточно эмоций — радости, которую нам приносят путешествия. Начинать было в мыслях представлять, куда можно поехать, когда снимут карантин. Но реалии диктовали свои правила: границы закрыты, во многих регионах действуют жесткие ограничения.

Идея поехать в Карелию жила глубоко в подсознании: когда-то давно мы обсуждали возможность путешествия всей семьей на машине по России. Но обычно во всех спорах выигрывало море. Сейчас же, когда возник вопрос, куда поехать, вся наша команда единогласно выбрала Карелию.



Путевой дворец, Тверь

Все началось с определения маршрута и того, что можно посмотреть по дороге. Итак, первым пунктом у нас был старинный город Тверь. Самым интересным для посещения, безусловно, является Путевой дворец, где собрано огромное количество произведений искусства. Набережная Волги тоже заслуживает внимания. Кроме осмотра традиционных достопримечательностей мы направились на экскурсию в Музей козла. Нигде раньше мне не встречалось такого количества козлов на один квадратный метр! Казалось бы, не представленный ни в



каких официальных сборниках частный музей — а стал настолько популярным среди туристов. В небольшом помещении собрано широкое представительство: значки, статуэтки, флаги, фигурки этого забавного животного. При случае загляните, не пожалеете.



Валунный мост

Далее по маршруту лежал Торжок, который, несмотря на свои незначительные размеры, оставил у нас очень приятные впечатления. Начали с музея при фабрике золотого шитья. Совершенно неожиданно мы побывали на экскурсии, где увидели и старинные работы мастериц Торжка по заказу российской власти от Рюриков до последних Романовых, и современное творчество — на российских гербах, флагах и прочей символике, на одеяниях митрополитов и высшего офицерского состава.

**Мы открываем новую-старую рубрику «Путешествия» и приглашаем сотрудников компании рассказывать о поездках по России. В период пандемии многие столкнулись со сложным (а может, и легким?) выбором, куда в нашей стране поехать отдохнуть и полюбоваться достопримечательностями. Присылайте на адрес электронной почты [ea@sakhalinenergy.ru](mailto:ea@sakhalinenergy.ru) ваши рассказы, делитесь фотографиями и впечатлениями, а мы с удовольствием опубликуем их на страницах информационного бюллетеня «Вести».**

Наверняка вы смотрели фильм «Ночной дозор». Помните в начале фильма кадры, где сошлись силы света и тьмы на валунном мосту? Так вот, это необычное место находится в архитектурно-этнографическом музее под открытым небом «Василёво» вблизи Торжка. Не зря Тимур Бекмамбетов выбрал это место для съемок. Оказавшись там, ощущаешь не только красоту этих мест, но и особую энергетику.

Валдай. Валдай встретил нас прекрасной погодой, дал возможность пройтись по водной глади в день ВМФ и встретить удивительной красоты восход. Главной же достопримечательностью Валдая признается Иверский монастырь, который входит в сокровищницу русской православной культуры.

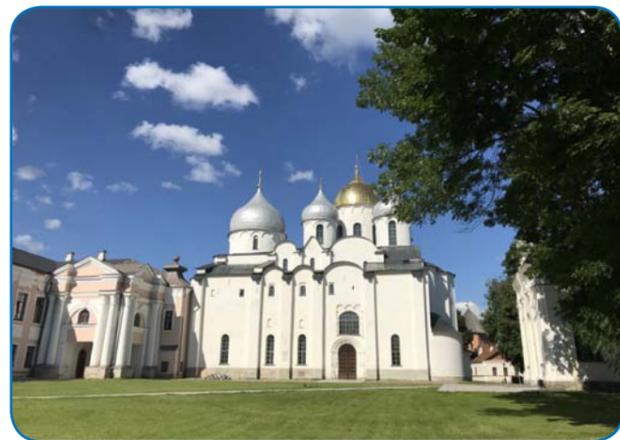


Юриково городище

Дальше наш путь лежал в сторону Великого Новгорода. Каждый раз, посещая такие величественные места, начинаешь испытывать некое чувство сопричастности к истории России. Ведь именно отсюда начинало свой более чем тысячелетний путь Российское государство. Именно сюда приплыли Рюрики и основали город, ко-

торый стал политическим и торговым центром, и именно здесь проходил известный торговый путь «из варяг в греки». Чтобы все это прочувствовать, нужно детально ознакомиться с Новгородским Кремлем, посетить его музеи, подняться на колокольню, увидеть Ярославово дворище. Лучше это сделать со знающим экскурсоводом, который напомнит взрослым моменты нашей истории и посеет в детях к ней интерес. Выезжая из города, мы решили осмотреть Юриково городище. Это не просто место, от которого пошла Великая Русь, это место силы, где хочется сказать: «Здесь русский дух, здесь Русью пахнет».

Наконец мы двинулись в сторону Карелии — путь проходил мимо Санкт-Петербурга. Самое интересное всегда происходит, когда ты что-нибудь не планируешь. Навигатор показал: поблизости находятся Шлиссельбург и известная крепость Орешек. Почему бы и нет! От переправы можно на небольшом водном такси за 10 минут добраться до острова и там осмотреть легендарную крепость, где в разное время побывали известные узники, начиная от «железной маски» до политзаключенных царского режима.



Софийский собор, Кремль, Великий Новгород

Дальше дорога лежала напрямик в Сортавалу — старинный уютный город, расположенный в 270 километрах к западу от Санкт-Петербурга, на берегу Ладоги, неподалеку от финской границы. Там и началось наше знакомство с Карелией. На территории Сортавалы издавна существовали поселения финно-угорских народов. Первыми поселенцами в этом регионе были саамы — древнейший народ Северной Европы, появившийся в Скандинавии около 10 тыс. лет назад. В целом это заповедный край лесов и озер. По площади Карелия сопоставима с Грецией или Болгарией.

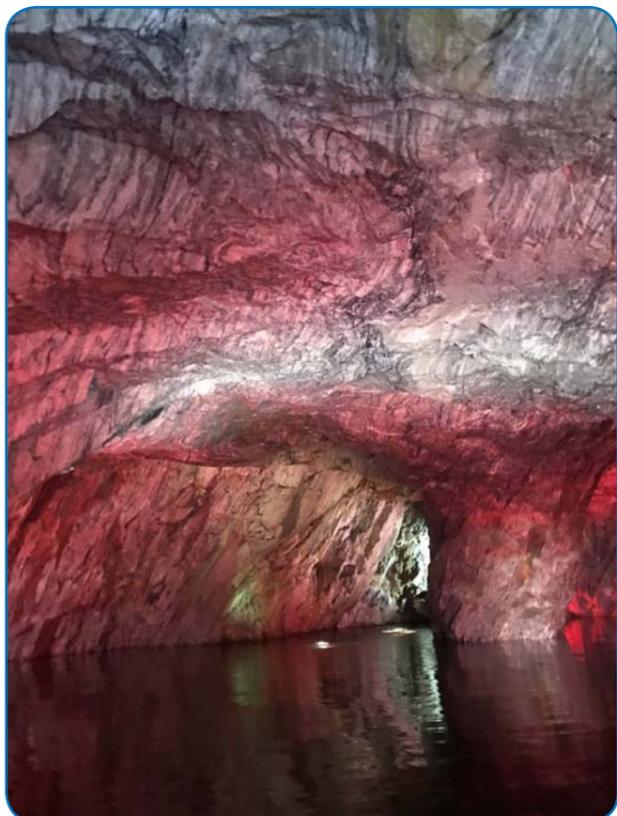
Что же стоит посмотреть в окрестностях Сортавалы? Конечно, горный парк Рускеала. Это удивительный комплекс, где потрясающая северная природа дополняется ландшафтом, сложившимся в процессе человеческой деятельности. С XVII по начало XX века здесь располагались каменоломни, в которых добывали мрамор как для величественных дворцов Санкт-Петербурга, так и для простых хозяйственных нужд. Три каменоломни были соединены штольнями, и, как только добыча мрамора была прекращена, из карьеров перестали откачивать воду. Таким образом появились прекрасные озера с мраморными берегами. Чтобы ощутить всю красоту мрамора, стоит отправиться в подземную экскурсию — подводные озера,



Крепость Орешек

цветовое и музыкальное сопровождение оставляют незабываемые впечатления. Хочется долго стоять и смотреть... Поразительно!

Совсем рядом с парком расположились столь же изумительные Рускеальские водопады на реке Тохмайюки. Опять же о кино: все мы любим незабываемый фильм «А зори здесь тихие». Основная его часть снималась именно здесь — на Рускеальских водопадах.



Горный парк Рускеала



На берегу озера Янисъярви находится самый большой зоопарк в северо-западном регионе России — «Зоогринпарк». Главная его особенность в том, что животные здесь содержатся в условиях, максимально приближенных к родной среде. В этом зоопарке представлены практически все виды отряда парнокопытных. На входе продают морковку, чтобы угощать ею жителей парка. Мы купили три упаковки и пожалели, что мало. На что только не готовы эти милашки (все-возможных видов козлы, зубры, яки), чтобы заполучить заветное лакомство!

Самая главная ценность вблизи Сортавалы — остров Валаам. Волшебное место! Его природа удивительна.

Валаамский монастырь — один из самых почитаемых в России. Его духовная жизнь наполнена историей. Захватило дух еще с момента, как «комета» начала приближаться к острову и стали вырисовываться макушки Спасо-Преображенского монастыря. Несмотря на внушительное количество туристов (даже при действующих ограничениях), проникаешься особой атмосферой тишины и спокойствия. В нашей жизни, в которой так много суеты, трудно обрести ощущение гармонии и умиротворенности. Все это вам даст Валаам!



Валаам

Путь лежал все дальше на север — в Петрозаводск, столицу Карелии. Кстати, этот город ровесник Санкт-Петербурга, построенного при участии самого Петра I. Отсюда рукой подать до острова Кижь. Кижь — давняя мечта, которую, слава Богу, удалось реализовать. Порой даже не верится, что я там все-таки побывала! С детства



Кижь

мы видели памятники деревянного зодчества в основном на картинках. Но когда смотришь на храмы непревзойденной красоты вживую, сердце замирает от восторга. В настоящее время Кижский погост — единственный из сохранившихся на территории России ансамблей, в состав



Карельский зоопарк



Спасо-Преображенский собор, Валаам

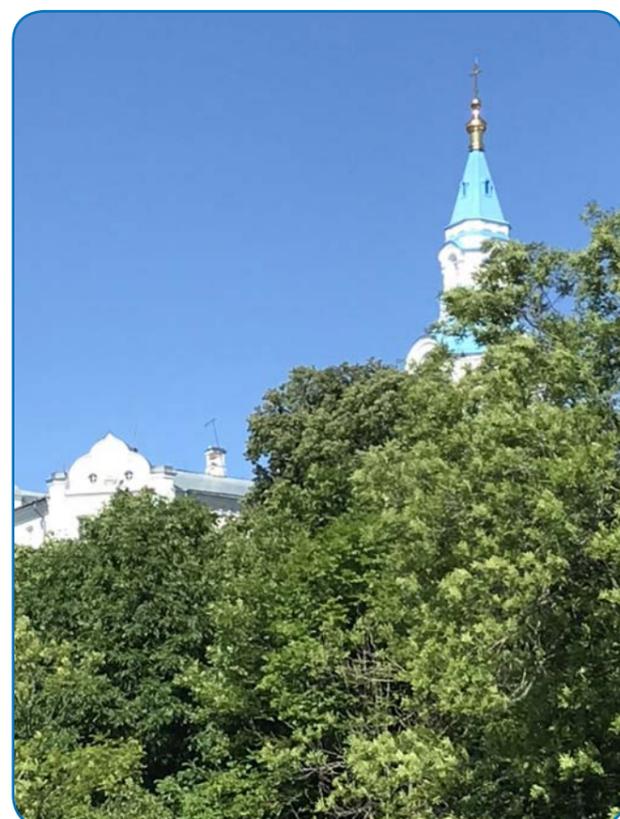
которого входят две многоглавые деревянные церкви. Внимание в нем привлекает Спасо-Преображенская церковь, увенчанная сложнейшей системой расположенных в четыре яруса двадцати двух больших чешуйчатых глав. Рядом с ней Покровская церковь, третье сооружение ансамбля — колокольня, которая была открыта и на которую нам повезло взойти. Наверху нас охватило чувство, будто купола парят в воздухе... Но не стоит долго рассказывать об этом, Кижь нужно посетить, заглядывая в каждый потаенный уголок, так бережно воссозданный и хранимый.

За оставшиеся несколько дней мы объехали красоты, которые создала сама природа вблизи Петрозаводска. Водопады Кивач и Гирвас и, конечно же, гора Сампо, с которой открывается дивный вид. Вообще на горе Сампо особый дух. Кажется, будто сейчас появится кузнец Сеппо Ильмаринен и выкует волшебное сампо для Старухи Лоухи, хозяйки Похьёлы, далекой суровой страны саамов, в качестве платы за руку ее дочери. Вся природа Карелии с ее водопадами, валунами и величественными деревьями настраивает на сказочную волну. В памяти всплывают предания финно-угорских народов.

Эта поездка была одной из самых запоминающихся в моей жизни. Даже не верится, что такие красоты есть у нас в стране. Недаром говорят: «И долго будет Карелия сниться...» Действительно, однажды увидев природную красоту Карелии, ее не забудешь.

Хочется закончить рассказ словами Ханса Кристиана Андерсена: «Путешествовать — значит жить». А жизнь прекрасна!

■ Ольга Морева



Спасо-Преображенский монастырь

октябрь 2020

общество



# «Сахалин – остров традиций»

В Москве завершила работу юбилейная XV Международная выставка-ярмарка «Сокровища Севера. Мастера и художники России 2020». В масштабном мероприятии были представлены 26 регионов Российской Федерации. Организаторами поездки сахалинской делегации выступили региональное правительство, областной центр народного творчества и компания «Сахалин Энерджи».

Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ (АКМНСС и ДВ РФ) в свой 30-летний юбилей наградила главного исполнительного директора «Сахалин Энерджи» Романа Дашкова медалью «За верность Северу». «За верность Северу» – это общественная награда, и здесь важна личная жизненная позиция. Мы высоко ценим отношение главного исполнительного директора «Сахалин Энерджи» к проблематике взаимодействия бизнеса и коренных народов Севера. У компании редкий

конструктивный подход, основанный на лучших международных стандартах. Безусловно, для его многолетнего воплощения нужны управленческие решения на самом высоком административном уровне», – отметил президент АКМНСС и ДВ РФ Григорий Ледков.

Высокой награды была также удостоена Юлия Завьялова, ведущий специалист отдела социальной деятельности «Сахалин Энерджи», которая более 15 лет координирует проекты компании, направленные на поддержку социального и экономического развития КМНС.



В торжественном открытии приняли участие представители Государственной Думы РФ, федеральных и региональных органов государственной власти, научных и образовательных учреждений, бизнес-структур, общественных институтов, средств массовой информации, что подтверждает – это событие объединяет общество, власть и бизнес на одной площадке



В состав делегации вошли известные островные мастера – Вероника Осипова, Альбина Мыгун, Людмила Паскит, Вадим Левкун, Ольга Садинова, Валерия Осипова. Северные умельцы показали мастерство в вырезании орнаментов, традиционной вышивке, резьбе и росписи по дереву. Кроме того, настоящим украшением сахалинской экспозиции стали изделия из рыбьей кожи, бересты и бисера



В рамках международной выставки-ярмарки состоялась презентация книги Владимира Санги «Мудрая нерпа», которая издана при поддержке «Сахалин Энерджи» к 85-летию юбилею писателя. Особенность этого проекта заключается в том, что авторская литературная сказка, ранее опубликованная на русском, английском и французском языках, впервые увидела свет на нивхском



Значимым событием выставки стал фестиваль «Мать Земля. Коренные народы. Рыба», организованный некоммерческой организацией «Слоу Фуд в России». «Рыба служит вдохновением для художников, что нашло отражение в творчестве Вероники Осиповой, члена Союза художников России. С другой стороны, традиционные рецепты и уникальные блюда с использованием рыбы можно с полным правом назвать частью философии северян», – отметила ведущий специалист отдела социальной деятельности «Сахалин Энерджи» Юлия Завьялова. Кроме того, в рамках выставки презентован первый каталог «Ковчег вкуса», выпущенный при поддержке «Сахалин Энерджи». По словам президента «Слоу Фуд в России» Юрия Столповского, уникальное издание объединяет находящееся на грани исчезновения многонациональное кулинарное наследие нашей страны



Самую главную награду – гран-при в номинации «Лучшая региональная экспозиция» – завоевала Сахалинская область. Экспозиция «Сахалин – остров традиций» была исполнена в виде ке-раф – летнего жилища нивхов. В оформлении особое внимание уделено бережному отношению коренных этносов к культуре и наследию своих предков, что нашло отражение в самобытных орнаментах, национальной одежде и предметах быта



# Медвежьи истории

(Окончание. Начало и продолжение читайте в августовском и сентябрьском выпусках)



## ИСТОРИЯ ТРЕТЬЯ

**Иван Здориков, специалист по охране окружающей среды:**

«Мое самое богатое на встречи с медведем путешествие состоялось в июле-августе 2009 года, когда я отправился на Шантарские острова. Там я видел медведей каждый день, причем часто по несколько особей. Тот год был очень рыбный, и никакой агрессии по отношению к нашей группе звери не проявляли. Хотя

свойственное этим животным любопытство время от времени приводило к встречам, что называется, лоб в лоб.

Конечно, подобное соседство лучше всего мотивирует строго следовать всем правилам нахождения в дикой природе. Съестные припасы мы хранили в герметичной упаковке, после приема пищи посуду сразу мыли и убрали, пищевые отходы (которых было в общем-то немного) либо выносили за пределы лагеря, либо сжигали в костре.

Почти каждую ночь медведи бродили возле места стоянки. Можно было включить мощный фонарь и «любоваться» отражением глаз этого зверя. От лисьего его легко отличить — промежуток между глазами у медведей гораздо шире. Несколько раз приходилось отпугивать обнаглевших особей, которые пытались подойти к нам вплотную, — для этого применяли петарды. После отбоя медведи заходили в лагерь, раскидывали вещи. Их не пугали даже костры, разведенные по периметру.

Кстати, в промежуточной точке маршрута у нас хранился запас еды на обратную дорогу — в пластиковых баках, подвешенных на дереве. Жаль, не сохранилось фото того, во что в итоге превратил медведь эти емкости. Поз-

тому если кому-либо во время похода придет в голову такая идея, знайте, что в местах, где есть медведь, прием не сработает — до пищи зверь обязательно доберется.

Любое передвижение вне бивака старались осуществлять группами. Ночью, конечно, все оставались в лагере, дровами запасались еще в светлое время суток.

Звери находились рядом постоянно. Помню, как в одно утро я был дежурным по камбузу и встал раньше всех — надо было набрать воды. Спускаюсь к речке (лагерь был на берегу) и вижу, что на противоположном берегу небольшой медведь ловит рыбу. Я помыл посуду и вернулся обратно. Позже я поймал себя на мысли, что за это время мы настолько привыкли к таким соседям, что начали воспринимать их совершенно спокойно. В HSE (Health, Safety, Environment) это называется «нормализация риска». Такое привыкание обычно до добра не доводит, необходимо всегда быть начеку.

Был еще один момент, когда стало реально страшно. Мы подошли на лодке к берегу, к месту очередной ночевки, где возвышался песчаный бугор. Я взял в руки якорь, выпрыгнул из лодки, залез на бугор, а там спит медведь. Застать врасплох даже сытое животное весьма опасно. Думаю, тут каждому понятно, что естественная реакция зверя — это защита, то есть атака. Мгновение я стоял, затем выронил якорь из рук и, не поворачиваясь к зверю спиной, медленно стал отходить назад. Спустя секунду медведь поднял голову, уловил мой запах и с места рванул в противоположную сторону. Все обошлось.

Второе мое посещение «медвежьего места», о котором хочу рассказать, произошло уже на Сахалине. Это было в заповеднике «Поронайский», который находится на полуострове Терпения. Как раз в тот год (2016-й, кажется) медведь атаковал работника заповедника. Человек выжил, но сильно пострадал: снятый скальп, открытая черепно-мозговая травма, сломанные ребра и множественные повреждения мышц. В таком состоянии ему удалось самостоятельно завести квадроцикл и проехать до первого рыболовецкого стана, около 11 километров, за помощью. Напоминает сюжет известного голливудского

фильма «Выживший» с Леонардо Ди Каприо в главной роли.

Но вернемся к моему путешествию. Был я не один, а в составе группы. До поры до времени наш поход проходил без происшествий и мы было успокоились. Но это спокойствие как рукой сняло, когда к нашему лагерю на берегу моря подошел довольно крупный медведь. Было уже темно, но полная луна хорошо освещала берег. Мы ужинали в шатре и увидели приближающегося зверя. В общем, делать что-либо в этой ситуации было уже поздно. Но, к нашему счастью, со стороны медведя это, вероятно, был акт демонстрации присутствия на этом участке — без агрессии. Зверь остановился, понюхал воздух и так же неспешно удалился. Так что нам, можно сказать, повезло».



## МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

**Тимофей Звездов, начальник отдела экологического мониторинга и сохранения биоразнообразия:**

«Иван действовал правильно во всех отношениях. У медведя отличное обоняние, которое приводит хищника на запах еды, и есть много фактов, доказывающих, что этот зверь может приближаться к откры-

тому пламени, горящему костру. При длительном пребывании в лесу у человека действительно происходит нормализация риска, а хищник таких действий не прощает. Во втором случае, по-видимому, медведь пришел утвердить свой статус и, продемонстрировав присутствие, удалился.

Отмечу, что в некоторых случаях из-за неправильных действий людей любопытство медведя или его предупредительное поведение может трансформироваться в прямую агрессию. В таких случаях всегда должны применяться средства отпугивания. Они должны быть готовы к использованию и находиться под рукой. Как показывает практика, если медведь появился с наветренной стороны (то есть он вас не чувствует), скорее всего, эта встреча — случайна и закончится мирно. Если наоборот — готовьтесь к обороне».

■ Павел Рябчиков

# К мусору без толерантности

Можно ли использовать квадрокоптер в борьбе за чистоту пляжей и парков, превратить прогулку с сыном в волонтерскую акцию, внедрить опыт Швеции и Сингапура в российскую практику? Эти темы мы обсудили с главным специалистом сектора непрерывного совершенствования Дмитрием Ри.

— Когда спрашиваешь о Сахалине, в ответ чаще всего слышишь, что это остров с потрясающей природой и добрыми людьми. Но вот отношение людей к природе далеко не всегда можно назвать ответственным. Вас это задевает?

— Конечно. Мы всей семьей очень любим бывать на морском побережье, гулять в лесах и парках. Эту радость часто перечеркивают горы мусора, которые оставляют после себя отдыхающие. Неужели им самим приятно сидеть рядом с грязными пакетами, бутылками и при этом любоваться морем? Как это можно сочетать?

— А как их переубедить? Мы часто слышим, что волонтеры убирают места отдыха, а через несколько дней все возвращается на круги своя. У вас есть рецепт?

— Говорят, что один в поле не воин. Я с этим не согласен: если мы хотим перемен, нужно постоянно выигрывать свои маленькие сражения. Когда мы гуляем с сыном, собираем выброшенные пакеты и бутылки. Максиму четыре года, но он уже сам предлагает: «Папа, давай уберем». Это не кардинальное решение, но по-человечески понятное.

— В Швеции уже 40 лет работают лесные школы Мулле, где детишки начинают заниматься с полутора лет. Там их учат любить, понимать и беречь природу. А сегодня Швеция считается одной из самых благопо-

лучных стран в экологическом отношении и передовой в обращении с отходами.

— Моисей 40 лет водил свой народ по пустыне, прежде чем они пришли в землю обетованную. Огромное количество образовательных программ, заложенные с детства принципы бережного отношения к окружающей среде принесли в Швеции свои плоды. К сожалению, когда я выхожу в свой двор, я вижу ребятшек, которые даже не понимают, что бросать мусор — это плохо.

— Не слишком оптимистичный прогноз. А есть ли у вас другой козырь в рукаве?

— У меня есть мысли, что было бы неплохо, чтобы квадрокоптер летал над местами отдыха и фотографировал все нарушения. Есть ведь опыт в нашей области, когда с помощью беспилотника боролись с несанкционированными свалками. Правда, я не знаю, насколько успешным он оказался, но возможно, если человек знает, что за ним могут наблюдать и за нарушение он заплатит штраф, это помогло бы улучшить ситуацию с мусором. К примеру, Сингапур является одним из самых чистых городов на планете. А все дело в солидных штрафах за оставление мусора на улице. И в сотнях камер, размещенных по всему городу. Например, штраф за выброшенную бумажку составляет около 500–700

долларов США. Там нет толерантного отношения к мусору.

— Почти по Достоевскому, «воспитание и наказание».

— Выработать культуру обращения с отходами — дело небыстрое, а пока мы воспитаем такое поколение, задохнемся в мусоре. Пока можно применять принцип нулевой толерантности. Хорошо, что в Южно-Сахалинске начали пробовать раздельный сбор бытовых отходов (в Дальнем и в некоторых микрорайонах). Это шаг в сторону улучшения, но мы должны думать о том, что каждый из нас может сделать: я как родитель, я как горожанин, я как сахалинец.

**Платформа Eco Wiki на внутреннем сайте:**  
[www.wiki.sakhalinenergy.ru/display/EC/](http://www.wiki.sakhalinenergy.ru/display/EC/)

— А что вы делаете как сотрудник компании «Сахалин Энерджи»?

— По возможности участвую в акциях, которые проводит компания.

— Готовы тратить личное время?

— Я это не рассматриваю как трату времени, скорее, как долг, хотя это и звучит довольно высокопарно. У нас в отделе непрерывного совершенствования в качестве одного из направлений принята программа zero waste, мы стараемся ее развивать. Вместе с Розой Галимзяновой мы собирали информацию по этой теме, выкладывали ее на веб-сайт. С другими коллегами работали над тем, чтобы уменьшить использование одноразовой посуды в столовых и кафетериях компании. В этом плане хорошо продвинулись, ввели в обращение биоразлагаемые пакеты, избавились от од-

## экосфера



Дмитрий Ри с сыном Максимом

норазовых столовых приборов. Активно пропагандировали замену одноразовых бутылок с водой многоразовыми.

Был такой курьезный случай: один из моих руководителей постоянно выбрасывал пустые бутылки из-под минералки в урну, однажды пришла его дочь-подросток и сделала ему замечание. С тех пор он отказался от этой привычки.

— А как коллеги относятся к вашей работе в этом направлении?

— Эконутым меня не называют. У нас в компании забота об окружающей среде — один из основополагающих принципов, поэтому сотрудники с пониманием относятся ко всем инициативам. Но большой объем работы, загруженность иногда мешают вести ее более эффективно. Мы должны обмениваться полезной информацией, более активно контактировать друг с другом. У нас есть платформа ECO Wiki, там можно использовать стрим-канал для общения. Уверен, нужно более активно использовать эту возможность. Она поможет объединиться людям, которым небезразличен окружающий мир, в котором они живут.

■ Беседовала Елена Гуршал

# Лучшие PR-проекты

«Сахалин Энерджи» стала лауреатом всероссийского конкурса PR-проектов «КонТЭКст», который проводится при поддержке Министерства энергетики России. В церемонии награждения приняли участие представители Государственной Думы РФ, Минэнерго, Союза нефтегазопромышленников, ведущих компаний топливно-энергетического комплекса.

«Из года в год «Сахалин Энерджи» демонстрирует проекты, которые являются лучшими примерами коммуникационной деятельности, а главное – ответственного отношения бизнеса к социальным вопросам на территории присутствия», – отметила генеральный директор Центра развития коммуникаций ТЭК, председатель оргкомитета конкурса Ирина Есипова.

Проект «Даешь #наДальнийВосток молодежи!» победил среди инициатив, направленных на развитие в регионе кадрового потенциала. Для привлечения талантливой молодежи компания ведет многолетнее сотрудничество с ключевыми нефтегазовыми вузами России. Наряду с этим «Сахалин Энерджи» реализует стратегию, которая предполагает максимальное количество вакансий, закрытых сахалинскими выпускниками. Для этого в компании уже действуют различные программы, направленные на обучение, поддержку и трудоустройство островной молодежи, включая образова-



тельные гранты для выпускников школ, организацию производственной и преддипломной практики, подготовку стажеров, развитие молодых специалистов.

Лучшим PR-проектом признана коммуникационная кампания, реализованная по случаю 25-летия оператора проекта «Сахалин-2». Частью мероприятий, подготовленных «Сахалин Энерджи» для жителей островного региона к своему юбилею, стало главное театральное событие России – проект «Золотая Маска» – и выставка «Сказки в произведениях русских художников» из собрания Государственного Русского музея.

Еще два проекта компании – «Опыт цифрового развития» и «Развитие языкового наследия коренных малочисленных народов Севера Сахалинской области» – удостоены дипломов II степени.

■ Марина Семитко

награда

## СПРАВКА:

Премия «КонТЭКст» проводится при поддержке Минэнерго России с 2009 года. Цель конкурса – содействие развитию коммуникаций в ТЭК и успешной реализации энергетической стратегии России. За всю историю в конкурсе приняли участие более 300 энергокомпаний, представляющих весь спектр отраслей ТЭК, включая электроэнергетику, атомную энергетику, нефтегазовый сектор, угольную промышленность, энергетическое машиностроение.

В жюри входят признанные лидеры коммуникаций топливно-энергетического комплекса, лучшие независимые эксперты коммуникационной отрасли, представители профессиональных ассоциаций.

В этом году на конкурс поступило более 100 заявок. Около 50 проектов вошли в шорт-лист. Основными критериями оценки эффективности инициатив остаются стратегическая направленность и значение реализованных проектов для страны и отрасли, креативный подход при их реализации и результативность.

культура

# На Сахалине изучают чеховское наследие

В Южно-Сахалинске прошла Международная научная конференция «Остров Сахалин» А. П. Чехова в XXI веке».

В этом году она объединила более 60 участников, неравнодушных к судьбе и творчеству российского писателя. Среди них ведущие чеховеды из России и зарубежных стран – Японии, Аргентины, Бразилии, США.



В этом году конференция была посвящена сразу нескольким юбилейным датам: 160-летию со дня рождения А. П. Чехова, 130-летию со дня путешествия писателя на остров и 125-летию с момента выхода книги «Остров Сахалин». Логическим дополнением самого известного произведения писателя стал современный двухтомник «А.П. Чехов. Остров Сахалин». Факсимильное воспроизведение и оптико-электронная реконструкция рукописи – совместный проект Российской государственной библиотеки и благотворительного фонда «Возрождение Тобольска», реализованный при поддержке «Сахалин Энерджи». В день открытия конференции на пленарном заседании компания передала в дар Ассоциации музеев Сахалинской области три комплекта уникального издания.

По словам основателя общественного благотворительного фонда «Возрождение Тобольска» Аркадия Елфимова, исследовательская работа над изданием велась около десяти лет. Для того чтобы прочитать зачеркнутые Чеховым строки, экспертам понадобилось не только «чеховские знания», но и современные криминалистические технологии экспертизы с помощью фотографии: «Строгое название книги вместило в себя нестандартные решения и грандиозный труд большой команды специалистов, принимавших участие в восстановлении рукописи. Создатели нового произведения книжного искусства талантливо разгадали замысел писателя, который предоставляет огромную научную ценность. В итоге перед нами аутентичная авторская версия рукописи, обогащающая знания о творческом наследии Чехова», – отметил в докладе Аркадий Елфимов.

«Поддержка культуры занимает особое место среди социальных проектов «Сахалин Энерджи». Вдвойне приятно, что опубликованные материалы не только способствуют популяризации русской классической литературы, но и станут основой для новых исследований российских и зарубежных чеховедов», – заключила начальник отдела социальной деятельности компании «Сахалин Энерджи» Марина И.

■ Марина Семитко

спорт

# Спорт, где смотрят только вверх!

«Игра, в которой пульсирует мысль, лихорадочная, жаркая, работающая в режиме постоянного цейтнота. Игра, заставляющая на время забыть о неудобном, несовершенном мире за прямоугольником разделенной сеткой площадки» – это определение волейбола приписывают знаменитому волейболисту и тренеру Вячеславу Платонову. И его разделяют участники и болельщики турнира на заводе СПГ.

В августе прошла неделя кино (подробнее в сентябрьском выпуске «Вестей»), а недавно состоялся волейбольный турнир между тремя командами: «Юнона» (сборная «Сахалин Энерджи» и «СМНМ-Вико»), «Железный Кейп» (компания CAPE) и «Операторы» (команда отдела эксплуатации компании).

Первая встреча состоялась 9 сентября, «Юнона» и «Железный Кейп» сыграли три партии до двух побед. Заключительный этап турнира прошел 10 сентября – «Операторы» встретились поочередно с «Юноной» и с «Железным Кейпом».

Соревнования шли по всем спортивным правилам: с построением и взаимным приветствием команд, жеребьевкой и строгим судейством Мансура Мадалиева. На турнир были приглашены все сотрудники комплекса, находящиеся на вахте. Как горячо они болели за свои команды! В жаркой борьбе победителем турнира стала команда «Юнона» (Антон Богданов (по совместительству тренер), Виктор Корчагин, Антон Баранов, Виталий Пачин, Игорь Яковец, Артем Лебедев, Марина Иваницикова и капитан Михаил Во-

лодин). Команде был вручен переходящий кубок «За победу в спортивном состязании ПК «Пригородное». Второе и третье места заняли «Железный Кейп» и «Операторы» соответственно, членам команды были вручены поощрительные призы. Получился настоящий спортивный праздник, полный ярких эмоций и впечатлений. Участники уже планируют провести состязания по мини-футболу.

Сейчас вся страна, весь мир переживают непростое время. Коллеги с завода СПГ в очередной раз доказали, что многое зависит от каждого из нас. Оставив в стороне хандру, они находят возможность поднимать настроение и укреплять командный дух. Не зря говорят: дружественная атмосфера в команде – залог успеха.

■ Юлия Ватутина



«Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.»  
Адрес: ул. Дзержинского, 35, Южно-Сахалинск, 693020, Россия  
Телефон + 7 (4242) 66 2000  
E-mail: ea@sakhalinenergy.ru  
Сайт: www.sakhalinenergy.ru

Представительство в Москве:  
Новинский б-р, 31, Москва, Россия, 123242  
Телефон + 7 (495) 956 1750

Верстка и печать: ОАО «Сахалинская областная типография»